

PLAN

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE GIŻYCKIM W SEZONACH ZIMOWYCH: 2019/2020 i 2020/2021



Opracował:

Emilia Niewińska

Kierownik Sekcji

Utrzymania Dróg i Mostów

Zatwierdził:

Grzegorz Moszczyński

Dyrektor Zarządu Dróg

Powiatowych w Giżycku

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD) czyli prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa prowadzone będą w oparciu o sprzęt własny i zakontraktowany.

Przedmiotem ZUD są: drogi powiatowe zamiejskie, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo – rowerowe oraz wytypowane odcinki chodników. Drogi powiatowe na terenie powiatu giżyckiego (bez miasta Giżycko) w sezonach zimowych: 2019/2020 i 2020/2021 utrzymywane będą przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku w oparciu o sprzęt własny i zakontraktowany. Na mocy umowy użyczenia z dnia 1 kwietnia 2019 r. podpisanej z Nadleśnictwem Borki, Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku użyczył do prowadzenia gospodarki leśnej, a tym samym Nadleśnictwo Borki zobowiązało się do zimowego utrzymania n.w. dróg:

- nr 1746N Jeziorowskie – granica powiatu na odcinku od miejscowości Podleśne do granicy powiatu oleckiego o długości 7,05 km;
- nr 1934N Jakunówko – Budziska Leśne na odcinku od granicy powiatu węgorzewskiego do granicy powiatu gołdapskiego o długości 6,65 km;
- nr 1774N Jurkowo – do drogi nr 1746N o długości 6,512 km.

Dodatkowo Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych zawarł porozumienie z Wójtem Gminy Kruklanki, zgodnie z którym Gmina Kruklanki zobowiązała się odśnieżać drogę powiatową nr 1746N na odcinku Jeziorowskie – Podleśne, na długości 4,032 km. zaś Zarząd Dróg Powiatowych zobowiązał się odśnieżać i zwalczać śliskość zimową na drodze gminnej o nr geodezyjnych: 52, 48, 242/2 w msc. Lipowo, na długości 0,850 km.

W przypadku dróg powiatowych zlokalizowanych w mieście Giżycko - **zgodnie z obowiązującym porozumieniem z dnia 10 stycznia 2019 r., zawartym pomiędzy Burmistrzem Miasta Giżycko a Zarządem Powiatu, zimowe utrzymanie dróg powiatowych w m. Giżycko realizuje Miasto Giżycko.**

Uwzględniając wyjątkową specyfikę usług, związanych z zimowym utrzymaniem dróg tj. duży obszar działania, jak również dotychczasowe doświadczenia Zarządu Dróg podzielił powiat giżycki na trzy obszary (zgodnie z załącznikami nr 3 i 4), ponadto wydzielił zadanie, dotyczące zakupu gotowej mieszanki piaskowo – solnej 20% wraz z jej załadunkiem na piaskarki. Poszczególne obszary dotyczą 308,492 km dróg powiatowych.

- a) OBSZAR I - 141,375 km,
- b) OBSZAR II - 104,282 km,
- c) OBSZAR III - 62,835 km.

Wykonawcy na realizację ZUD na każdy obszar zostali wyłonieni na podstawie przetargu nieograniczonego rozstrzygniętego w dniu 17.10.2019 roku.

Standardy zimowego utrzymania dróg.

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych prowadzone będą według standardów ZUD, opisanych w tabeli nr 1. Poszczególnym standardom przypisane zostały minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, poszczególnym drogom powiatowym przypisano kolejność oraz standard utrzymania.

I kolejność: obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej, pełniące istotne funkcje komunikacyjne powiatu oraz stanowiące powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi;

II kolejność: obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej, o znaczeniu lokalnym i gminnym;

III kolejność: obejmuje wszystkie drogi gruntowe oraz pojedyncze drogi dojazdowe o nawierzchni bitumicznej.

Wobec powyższego sieć dróg powiatowych zamiejskich o łącznej długości 308,492 km została podzielona na trzy kolejności zimowego utrzymania:

- I - kolejność zimowego utrzymania - 150,046 km (standard IV),
- II - kolejność zimowego utrzymania - 90,467 km (standard V),
- III - kolejność zimowego utrzymania - 67,979 km (standard VI).

Dodatkowo drogi powiatowe utrzymywane w ramach umowy użyczenia przez Nadleśnictwo Borki podzielono na następujące kolejności utrzymania:

- II kolejność utrzymania (standard V): dr. pow. nr 1774N na odcinku Jurkowo – Wolisko o długości 4,636 km,
- III kolejność utrzymania (standard VI):
 - dr. pow. nr 1746N Jeziorowskie – granica powiatu na odcinku od miejscowości Podleśne do granicy powiatu oleckiego o długości 7,05 km,
 - dr. pow. nr 1934N Jakunówko – Budziska Leśne na odcinku od granicy powiatu węgorzewskiego do granicy powiatu gołdapskiego o długości 6,65 km,
 - dr. pow. nr 1774N Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N na odcinku Wolisko - dr. pow. nr 1746N o długości 1,876 km.

Poszczególne kolejności różnią się standardem utrzymania tj.:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i zwalczania śliskości zimowej;
- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI
na drogach zamiejskich administrowanych
przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku

Tab. 1

Kolejność	Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
		Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
1.	2.	3.	4.
I	STANDARD IV		
	Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości Jezdnia <u>posypana</u> w miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazd do przejazdów kolejowych, niebezpieczne zakręty i duże wzniesienia	- luźny* – 8 godz. - zajeżdżony* – występuje - zasy – 12 godz. - języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	- gołoledź* – 8 godz. - lodowica* – 8 godz. - śliskość pośniegowa* – występuje
II	STANDARD V		
	Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości	- luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.	- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje
III	STANDARD VI¹⁾		
	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb	po zakończeniu odśnieżania I i II kolejności - luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – występują - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 48 godz.	- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje

¹⁾ W przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych, wymagających poniesienia wysokich nakładów finansowych, tj. ciągłego użycia ciężkiego sprzętu generującego wysokie koszty utrzymania przejezdności, z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne, niekorzystne ukształtowanie terenu otoczenia drogi oraz mając na względzie zapewniony dojazd do posesji, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników dróg, dopuszcza się czasowe wyłączenie z ruchu następujących odcinków dróg (do 48 godzin):

- dr. pow. nr 1740N na odcinku Lipowo – Grądzkie,
- dr. pow. nr 1791N na odcinku Klos – Stara Rudówka,
- dr. pow. nr 1702N na odcinku granica powiatu – skrzyż. z dr. pow. nr 1853N,
- dr. pow. nr 1737N granica powiatu – Krzyżany,
- dr. pow. nr 1728N na odcinku granica powiatu – Kronowo,
- dr. pow. nr 1803N na odcinku granica powiatu – Doba,
- dr. pow. nr 1835N Żywki – skrzyż. z dr. pow. nr 1823N.

*ŚNIEG LUŻNY – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

*ŚNIEG ZAJEŹDŻONY – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały

***GOŁOLEDŹ** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

***LODOWICA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

***ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” oznacza, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

Podział dróg powiatowych na poszczególne kolejności / standardy zimowego utrzymania przedstawiają załączniki do niniejszego planu.

<u>UWAGA:</u>

Środki finansowe którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Wszelkie zmiany, związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.

Zgodnie z założonymi wytycznymi ZUD na drogach mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pojazdów, a nawet czasowe wyłączenie z ruchu wymienionych wcześniej odcinków dróg III kolejności ZUD.

ODŚNIEŻANIE DRÓG

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- pługi lemieszowe samochodowe i ciągnikowe,
- sprzęt pomocniczy tj. ładowarki kołowe i koparko – ładowarki,

Jednostki odśnieżające zlokalizowane będą w różnych punktach na terenie całego powiatu.

W dyspozycji Zarządu Dróg znajdować się będzie:

a) sprzęt zakontraktowany:

- 6 nośników samochodowych z pługiem odśnieżnym jednostronnym;
- 3 nośniki ciągnikowe z pługiem odśnieżnym dwustronnym;
- 3 nośniki ciągnikowe z pługiem odśnieżnym jednostronnym;
- 2 koparko – ładowarki z pługiem/łyżką;
- 1 ładowarka kołowa;

b) sprzęt własny:

- nośnik ciągnikowy z pługiem odśnieżnym jednostronnym;
- 3 nośniki ciągnikowe z pługiem odśnieżnym dwustronnym/jednostronnym (w tym jeden w trakcie zakupu);
- koparko – ładowarka.

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa, która zapewnić będzie niezbędną przejezdną dróg. Do tego celu wykorzystywane będą pługi jednoskrzydłowe zamontowane na pojazdach samochodowych.

W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na ciągnikach rolniczych.

W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: ładowarki kołowe, koparko-ładowarki,

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Odśnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

W warunkach nadzwyczajnych (długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrolomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg) może być utrudnione. W sytuacjach takich wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA DROGACH

Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

Uszorstnianie nawierzchni dróg odbywać się będzie na przede wszystkim na drogach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do **I kolejności ZUD**, w uzasadnionych przypadkach również na drogach bitumicznej zaliczonych do II kolejności ZUD (w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego). Jednakże uszorstnianie nawierzchni nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

W celu zwalczania śliskości w sezonach zimowych: 2019/2020 i 2020/2021 zakontraktowano 680 Mg mieszanki 20%. Dodatkowo na bazie Obwodu Drogowego będzie przygotowana niezbędna do zimowego utrzymania dróg ilość mieszanki piaskowo – solnej 15 - 20%.

W dyspozycji Zarządu Dróg znajdować się będzie sprzęt zakontraktowany: 6 nośników samochodowych z piaskarką typu P-3 i z pługiem odśnieżnym jednostronnym.

Dodatkowo zostaną przygotowane i oznakowane pryzmy mieszanki piaskowo – solnej zlokalizowane przy odcinkach dróg charakteryzujących się dużymi spadkami podłużnymi, tj. przy drodze nr:

- nr 1708N gr. powiatu – Bielskie – Konopki Małe;
– 3 szt. – wzniesieniach i zakrętach w msc. Bielskie;
- nr 1710N Miłki – Lipińskie – Wydmyny;
– 2 szt. – na wzniesieniu za skrzyż. z dr. kraj nr 63 w Miłkach;
- nr 1720N dr. kraj. nr 63 – Marcinowa Wola – gr. pow. (Cierzpięty – Orzysz);
– 2 szt. w okolicy przepustu pomiędzy jez. Bawełno i Wojnowo;
- nr 1728N gr. pow. – Sterławki Wlk. – Jeziorko – Tros;
– 3 szt. – wzniesienia na odcinku Tros – Jeziorko przy naw. gruntowej;
- nr 1734N (granica państwa – Banie Mazurskie) granica powiatu – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany;
– 3 szt. – wzniesienie w msc. Kruklanki; skrzyż. z dr. pow. nr 1736N; łuk poziomy na odcinku pomiędzy miejscowościami Kruklanki i Jeziorowskie;
- nr 1738N (Pozezdrze) granica powiatu – Kruklanki – Mazuchówka;
– 3 szt. – wzniesienie w msc. Żywki; łuk poziomy w msc. Sołtmany,
- nr 1740N dr. pow. nr 1738N – Możdżany – Lipowo – Gawliki Wlk.;
– 2 szt. – łuk w Możdżanach i wzniesienie przed msc. Lipowo;
- nr 1778N dr. woj. nr 642 – Mioduńskie;
– 2 szt. – na dojazdach do mostu,
- nr 1789N Ryn – Ławki – dr. woj. nr 642;
– 2 szt. – na odcinku o nawierzchni brukowej od msc. Ławki do dr. woj. nr 655;
- 1823N Giżycko – Kruklin – Sucholaski;
– 3 szt. – na odcinku dr. kraj nr 63 do skrzyż. z dr. pow. nr 1736N; na skrzyżowaniu w m. Kozuchy Wlk.;
- 1835N Żywki – dr. pow. nr 1823N:
– 1 szt. – na wzniesieniu w msc. Żywki;
- nr 1859N dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – granica powiatu:
– 1 szt. – wzniesienie za skrzyż. z dr. woj. nr 655.

ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKÓW

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1454, ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. A zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości. Pozostałe odcinki chodników zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych w miejscowości Kruklanki, Wydminy, Miłki i mieście Ryn i nie podlegających ww. przepisowi prawa utrzymywać będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku.

Na terenie obszaru nr I chodniki zlokalizowane przy drogach powiatowych wymagające odśnieżania znajdują się w msc. Kruklanki:

- ul. Dworcowa (dr. nr 1734N) – 710 m²
- ul. 22 Lipca (dr. nr 1734N) – 2 022 m²
- ul. Polna (dr. nr 1736N) – 1260 m²
 - łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 3 992 m²
 - łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 4 372 m²

Na terenie obszaru nr II chodniki zlokalizowane przy drogach powiatowych wymagające odśnieżania znajdują się w msc. Wydminy i Miłki:

a) Wydminy

- ul. Smętna (dr. nr 1714N) – 3180 m²
- ul. Grunwaldzka (dr. nr 1706N) – 2112 m²
 - łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 5 292 m²
 - łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 6 237 m²

b) Miłki

- ul. Sportowa (dr. nr 1710N) – 600 m²
 - łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 600 m²
 - łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 750 m²

Razem:

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 5 829 m²
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 6987 m²

Na terenie obszaru nr III chodniki zlokalizowane przy drogach powiatowych wymagające odśnieżania znajdują się w m. Ryn

- ul. Partyzantów (dr. nr 1616N) – 210 m²
- ul. Zamiejska (dr. nr 1726N) – 520 m²

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 730 m²
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 913 m²

Powierzchnia chodników zakwalifikowanych do zimowego utrzymania może ulec zmianie (np. w przypadku budowy nowych ciągów pieszych).

ZASADY KIEROWANIA PRACAMI PRZY ZUD

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. od **4⁰⁰ do 22⁰⁰**, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowywany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą przekazywane przez dyżurnego operatorom sprzętu, po wcześniejszych uzgodnieniach z Dyrekcją Zarządu Dróg Powiatowych.

Decyzje dotyczące wysłania sprzętu do akcji ZUD będą podejmowane z uwzględnieniem:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach (patrole);
- interwencji instytucji państwowych tj.: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe;
- telefonicznych oraz osobistych interwencji mieszkańców powiatu oraz innych użytkowników dróg, popartych objazdem kontrolnym.

W dni robocze (poniedziałek - piątek), w godzinach od **4⁰⁰ do 15⁰⁰** zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku znajdującej się na ulicy Węgorzewskiej 4, tel. **(87) 429 34 26** lub **693 979 706**. W pozostałym czasie akcję koordynować będą dyżurni, z którymi można kontaktować się pod numerem **693 979 706**.

W siedzibie, w której odbywa się koordynacja ZUD będzie się znajdował plan operacyjny w skład którego będą wchodzić:

- wytyczne z.u.d;
 - mapy operacyjne odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej;
 - wykaz sprzętu do zwalczania śliskości zimowej;
 - wykaz sprzętu do odśnieżania dróg;
 - wykaz osób wydających decyzje w sprawach dotyczących ZUD;
 - harmonogram dyżurów;
 - wykaz osób pełniących dyżury;
 - wykaz ważniejszych instytucji oraz telefonów do nich;
- oraz środki łączności, odbiornik radiowy i telewizyjny.

Dyżurny będzie posiadał stały kontakt telefoniczny z operatorami sprzętu do ZUD.

ZALĄCZNIKI:

1. Wykaz dróg powiatowych w podziale na kolejności utrzymania w sezonach zimowych 2019/2020 i 2020/2021.
2. Mapa dróg powiatowych ujętych ZUD według kolejności utrzymania – Powiat Giżycko.
3. Wykaz dróg powiatowych w podziale na obszary utrzymania w sezonach zimowych 2019/2020 i 2020/2021.
4. Mapa dróg powiatowych ujętych ZUD w podziale na obszary utrzymania – Powiat Giżycko.

WYKAZ DRÓG

Zał. nr 1

w podziale na kolejności zimowego utrzymania w sezonach zimowych: 2019/2020 i 2020/2021

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
I KOLEJNOŚĆ		
1	2	3
1.	1616N gr. pow. – Słabowo – Ryn Na odcinku: gr. pow. – Słabowo – Ryn	7,455
2.	1706N Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy Na odcinku: Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	16,728
3.	1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy Na odcinku: Miłki – Lipińskie – Wydminy	12,768
4.	1712N Malinka – Siemionki – Wydminy Na odcinku: przejazd kolejowy w Wydminach – dr. woj. nr 655	0,410
5.	1714N Wydminy – Wężówka – gr. pow. Na odcinku: Wydminy – Wężówka – gr. pow.	5,673
6.	1718N Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe Na odcinku: Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N	7,789
7.	1720N Miłki – skrzyż. z dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. Na odcinku: Miłki – Marcinowa Wola	6,420
8.	1726N Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643 Na odcinku: Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	10,309
9.	1732N Giżycko – Świdry – gr. pow. Na odcinku: Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,378
10.	1733N gr. pow. – Knis – Ryn Na odcinku: gr. pow. – Knis – Ryn	5,226
11.	1734N gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany Na odcinku: gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany	13,733
12.	1736N Kruklanki – Pieczonki – Sulimy Na odcinku: Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	9,779
13.	1738N gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka Na odcinku: gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka	16,537
14.	1803N gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592 Na odcinku: Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592	11,512
15.	1823N Giżycko – Kozuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski Na odcinku: Giżycko – Kozuchy Wlk. – Kruklin (do początku lasu)	11,390
16.	1829N dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N Na odcinku: dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N	2,883
17.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: Kruklin – Siedliska	2,930
18.	1853N Talki – Pańska Wola Na odcinku: msc. Talki	1,258
19.	1977N gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) Na odcinku: ul. Wczasowa	1,868
Razem:		150,046

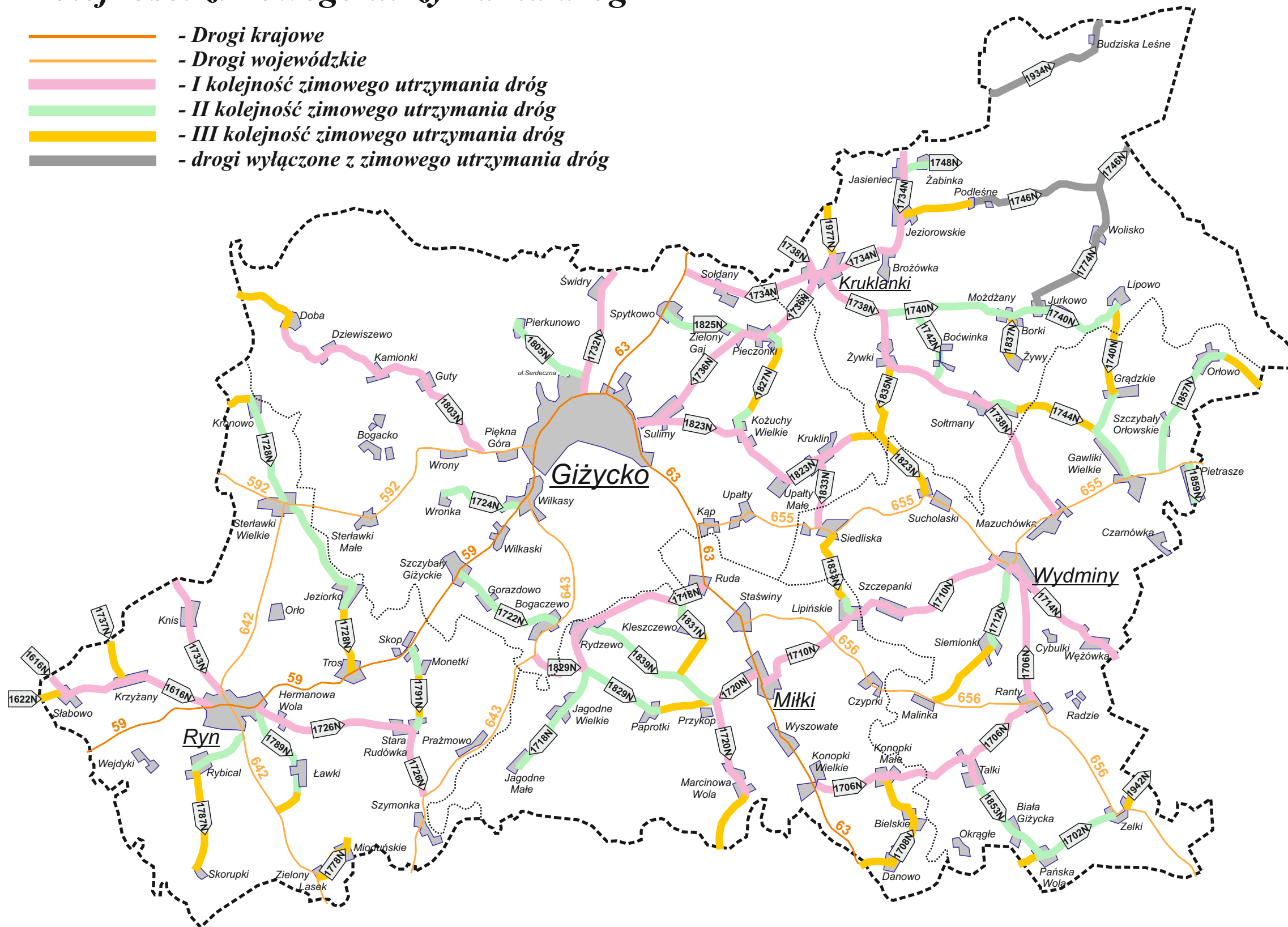
L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
II KOLEJNOŚĆ		
1	2	3
1.	1702N gr. pow. – Pańska Wola – Zelki Na odcinku: Pańska Wola – Zelki	3,545
2.	1712N Malinka – Siemionki – Wydminy Na odcinku: Siemionki – przejazd kolejowy w Wydminach	3,300
3.	1718N Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe Na odcinku: skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe	5,227
4.	1722N Szczybały Giżyckie – Bogaczewo Na odcinku: Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	4,747
5.	1724N Wronka – Wilkasy Na odcinku: Wronka – Wilkasy	3,804
6.	1728N gr. pow – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros Na odcinkach: Kronowo – Sterławki Wlk.; Sterławki Wlk. - Jezioroko	9,177
7.	1740N dr. pow. 1738N – Możdżany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. Na odcinkach: dr. pow. 1738N – Możdżany – Lipowo; Grądzkie – Gawliki Wlk.	14,584
8.	1742N dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N Na odcinku: dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N	3,385
9.	1744N Sołtmany – Gawliki Wlk. Na odcinku: w msc. Sołtmany	0,675
10.	1748N Jasieniec – Żabinka Na odcinku: Jasieniec – Żabinka	1,472
11.	1787N dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki Na odcinku: dr. woj. 642 – Rybical	2,456
12.	1789N Ryn – Ławki – dr. woj. 642 Na odcinku: Ryn – Ławki	3,671
13.	1791N Skop – Stara Rudówka Na odcinkach: Skop – Monетки; Stara Rudówka – dr. pow. nr 1726N	2,466
14.	1805N Pierkunowo – Giżycko Na odcinku: Pierkunowo – Giżycko	3,846
15.	1825N Spytkowo – Pieczonki Na odcinku: Spytkowo – Pieczonki	3,527
16.	1827N Pieczonki – Kożuchy Wlk. Na odcinku: msc. Nowe Sołdany; msc. Kożuchy Wlk.	1,242
17.	1829N dr. woj. 643 – dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N Na odcinku: dr. pow. 1718N – Paprotki	3,443
18.	1831N dr. pow. 1718N – Kleszczewo Na odcinku: dr. pow. nr 1718N - Kleszczewo	0,993
19.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: Siedliska – Lipińskie	0,550
20.	1839N Rydzewo – Wierciejki – Przykop Na odcinku: Rydzewo – Wierciejki – Przykop	6,686
21.	1853N Talki – Pańska Wola Na odcinku: Talki – Pańska Wola	4,117
22.	1857N dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. Na odcinku: dr. woj. 655 – Orłowo	5,367
23.	1859N Pietrasze – gr. pow. Na odcinku: Pietrasze – gr. pow.	2,187
Razem:		90,467

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
	III KOLEJNOŚĆ	
1	2	3
1.	1622N gr. pow. – Słabowo Na odcinku: gr. pow. – Słabowo	1,026
2.	1702N gr. pow. – Pańska Wola – Zelki Na odcinku: gr. pow. – Pańska Wola	0,995
3.	1708N gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe Na odcinku: gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe	5,758
4.	1712N Malinka – Siemionki – Wydminy Na odcinku: Malinka – Siemionki	3,353
5.	1720N Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. Na odcinku: Marcinowa Wola – granica powiatu	2,420
6.	1728N gr. pow. – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros Na odcinkach: gr. pow. – Kronowo; Jezioro - Tros	4,834
7.	1737N gr. pow. – Krzyżany Na odcinku: gr. pow. – Krzyżany	1,870
8.	1740N dr. pow. 1738N – Moźdzany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. Na odcinku: Lipowo – Grądzkie	3,430
9.	1744N Sołtmany – Gawliki Wlk. Na odcinku: Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,319
10.	1746N Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. Na odcinku: Jeziorowskie – Podleśne	4,032
11.	1778N Zielony Gaj – Mioduńskie Na odcinku: Zielony Gaj – Mioduńskie	2,160
12.	1787N dr. woj. 642 – Rybica – Skorupki Na odcinku: Rybica – Skorupki	4,707
13.	1789N Ryn – Ławki – dr. woj. 642 Na odcinku: Ławki – dr. woj. 642	1,339
14.	1791N Skop – Stara Rudówka Na odcinku: Monetki – Stara Rudówka	1,392
15.	1803N gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. 592 Na odcinku: gr. pow. – Doba	1,766
16.	1823N Giżycko – Kozuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski Na odcinku: Kruklin (od lasu) – Sucholaski	3,841
17.	1827N Pieczonki – Kozuchy Wlk. Na odcinku: Nowe Sądany – Kozuchy Wlk.	3,399
18.	1829N dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N Na odcinku: Paprotki – dr. pow. 1839N	2,646
19.	1831N dr. pow. 1718N – Kleszczewo Na odcinku: Kleszczewo – dr. pow. 1839N	2,343
20.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: Siedliska – Lipińskie	3,728
21.	1835N Żywki – dr. pow. 1823N Na odcinku: Żywki – dr. pow. 1823N	2,965
22.	1837N Żywy – Borki Na odcinku: Żywy – Borki	1,273
23.	1857N dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. Na odcinku: Orłowo – gr. pow.	2,112
24.	1942N Zelki – gr. pow. Na odcinku: Zelki – gr. pow.	1,249
25.	1977N gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) Na odcinku: gr. pow. – ul. Wczasowa	1,022
Razem:		67,979

Zimowe utrzymanie dróg w sezonach zimowych: 2019/2020 i 2020/2021

kolejności zimowego utrzymania dróg

Zał. nr 2



**WYKAZ DRÓG W PODZIALE NA OBSZARY
w sezonach zimowych: 2019/2020 i 2020/2021**

Załącz. nr 3

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
OBSZAR NR I		
1	2	3
1.	1724N Wronka – Wilkasy Na odcinku: Wronka – Wilkasy	3,804
2.	1732N Giżycko – Świdry – gr. pow. Na odcinku: Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,378
3.	1734N gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Söldany Na odcinku: gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Söldany	13,733
4.	1736N Kruklanki – Pieczonki – Sulimy Na odcinku: Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	9,779
5.	1738N gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka Na odcinku: gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka	16,537
6.	1740N dr. pow. 1738N – Moźdzany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. Na odcinku: dr. pow. 1738N – Lipowo – Gawliki Wlk.	18,014
7.	1742N dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N Na odcinku: dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N	3,385
8.	1744N Sołtmany – Gawliki Wlk. Na odcinku: Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,994
9.	1746N Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. Na odcinku: Jeziorowskie – Podleśne	4,032
10.	1748N Jasieniec – Żabinka Na odcinku: Jasieniec – Żabinka	1,472
11.	1803N gr. pow. – Doba – Kamionki – dr woj. nr 592 Na odcinku: gr. pow. – Doba – Kamionki – dr woj. nr 592	13,278
12.	1805N Pierkunowo – Giżycko Na odcinku: Pierkunowo – Giżycko	3,846
13.	1823N Giżycko – Kozuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski Na odcinku: Giżycko – Kozuchy Wlk. – Kruklin - Sucholaski	15,231
14.	1825N Spytkowo – Pieczonki Na odcinku: Spytkowo – Pieczonki	3,527
15.	1827N Pieczonki – Kozuchy Wlk. Na odcinku: Pieczonki – Kozuchy Wlk.	4,641
16.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: Kruklin – Siedliska	2,930
17.	1835N Żywki – dr. pow. 1823N Na odcinku: Żywki – dr. pow. 1823N	2,965
18.	1837N Żywy – Borki Na odcinku: Żywy – Borki	1,273
19.	1857N dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. Na odcinku: dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow.	7,479
20.	1859N Pietrasze – gr. pow. Na odcinku: Pietrasze – gr. pow.	2,187
21.	1977N gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) Na odcinku: gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	2,890
22.	ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe*: • dr. pow. nr 1823N – dr. krajowa nr 63 – Sulimy • dr. pow. nr 1732N – na odcinku dr. kraj. nr 59 – dr. pow. nr 1805N • dr. pow. nr 1805N – na całej długości drogi	*realizowane siłami własnymi, z możliwością poszerzenia zakresu dla wykonawcy obszaru nr I
RAZEM:		141,375

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
	OBRZAR NR II	
1	2	3
1.	1702N gr. pow. – Pańska Wola – Zelki Na odcinku: gr. pow. – Pańska Wola – Zelki	4,540
2.	1706N Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy Na odcinku: Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	16,728
3.	1708N gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe Na odcinku: gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe	5,758
4.	1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy Na odcinku: Miłki – Lipińskie – Wydminy	12,768
5.	1712N Malinka – Siemionki – Wydminy Na odcinku: Malinka – Siemionki – Wydminy	7,063
6.	1714N Wydminy – Wężówka – gr. pow. Na odcinku: Wydminy – Wężówka – gr. pow.	5,673
7.	1718N Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe Na odcinku: Ruda – Rydzewo – Jagodne Małe	13,016
8.	1720N Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. Na odcinku: Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow.	8,840
9.	1829N dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N Na odcinku: dr. woj. 643 – Paprotki – dr. pow. 1839N	8,972
10.	1831N dr. pow. 1718 N – Kleszczewo Na odcinku: dr. pow. 1718N – Kleszczewo – dr. pow. 1839N	3,336
11.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: Siedliska – Lipińskie	4,278
12.	1839N Rydzewo – Wierciejki – Przykop Na odcinku: Rydzewo – Wierciejki – Przykop	6,686
13.	1853N Talki – Pańska Wola Na odcinku: Talki – Pańska Wola	5,375
14.	1942N Zelki – gr. pow. Na odcinku: Zelki – gr. pow.	1,249
	RAZEM:	104,282

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
	OBSZAR NR 3	
1	2	3
1.	1616N gr. pow. – Słabowo – Ryn Na odcinku: gr. pow. – Słabowo – Ryn	7,455
2.	1622N gr. pow. – Słabowo Na odcinku: gr. pow. – Słabowo	1,026
3.	1722N Szczybały Giżyckie –Bogaczewo Na odcinku: Szczybały Giżyckie –Bogaczewo	4,747
4.	1726N Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643 Na odcinku: Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	10,309
5.	1728N gr. pow. – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros Na odcinkach: gr. pow. – Kronowo; Sterławki Wlk. – Tros	14,011
6.	1733N gr. pow. – Knis – Ryn Na odcinku: gr. pow. – Knis – Ryn	5,226
7.	1737N gr. pow. – Krzyżany Na odcinku: gr. pow. – Krzyżany	1,870
8.	1778N Zielony Gaj – Mioduńskie Na odcinku: Zielony Gaj – Mioduńskie	2,160
9.	1787N dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki Na odcinku: dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki	7,163
10.	1789N Ryn – Ławki – dr. woj. 642 Na odcinku: Ryn – Ławki – dr. woj. 642	5,010
11.	1791N Skop – Stara Rudówka Na odcinku: Skop – Stara Rudówka	3,858
	RAZEM:	62,835

**Zimowe utrzymanie dróg w sezonach zimowych:
2019/2020 i 2020/2021**

Załącznik nr 4

obszary zimowego utrzymania dróg

- - Drogi krajowe
- - Drogi wojewódzkie
- - I kolejność zimowego utrzymania dróg
- - II kolejność zimowego utrzymania dróg
- - III kolejność zimowego utrzymania dróg
- - drogi wyłączone z zimowego utrzymania dróg

