



**PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ I FINANSOWANIA
BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA
I OCHRONY DRÓG POWIATOWYCH
ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH
POWIATU GIŻYCKIEGO NA LATA 2021 – 2028**



Opracował:
Grzegorz Moszczyński
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Giżycku

Giżycko, luty 2021 r.

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka powiatu giżyckiego
4. Zarządzanie drogami powiatowymi na terenie powiatu giżyckiego
5. Struktura sieci dróg powiatowych
6. Klasyfikacja dróg powiatowych
7. Ograniczenia występujące na drogach powiatowych
8. Ocena sieci dróg powiatowych
9. Bezpieczeństwo na drogach powiatowych
10. Natężenie ruchu drogowego na sieci dróg powiatowych
11. Nakłady finansowe poniesione na drogi w latach 2013-2020
12. Źródła finansowania wydatków inwestycyjnych i remontowo-konserwacyjnych na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020
13. Efekty realizacji „Programu utrzymania i rozbudowy sieci dróg powiatowych w powiecie giżyckim na lata 2013 – 2020
14. Realizacja Planu
15. Finansowanie
15. Podsumowanie i wnioski
16. Monitoring
17. Spis wykresów
18. Spis tabel
19. Spis map
20. Załącznik nr 1 Realizacja Programu utrzymania i rozbudowy sieci dróg powiatowych w latach 2013 – 2020
21. Załącznik nr 2 Roboty wykonane poza Programem utrzymania i rozbudowy sieci dróg powiatowych w latach 2013 – 2020

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Plan rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich powiatu Giżyckiego na lata 2021-2028 (zwany dalej Planem) opracowano na podstawie art. 2a ust. 2 oraz art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) Do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ponadto zarządca drogi winien opracowywać projekty planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Plan jest dokumentem mającym na celu określenie kierunków rozwoju i utrzymania sieci drogowej. Rosnące wymagania użytkowników dróg pod względem standardu, komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego wymuszają konieczność wypracowania priorytetów i harmonogramu przebudowy dróg powiatowych i obiektów mostowych. Drogi lokalne pełnią ważną rolę w codziennym życiu mieszkańców, zwłaszcza prowadzących działalność gospodarczą i rolniczą. W ich działalności sieć dróg powiatowych spełnia bardzo ważną funkcję mającą wpływ na szybkość i jakość pełnionych usług. Powiat ze szczególną uwagą podchodzi do kwestii rozwoju sieci transportowej, jednak stosunek potrzeb inwestycyjnych i remontowych do możliwości finansowych jest niewystarczający. Ograniczona ilość środków własnych na utrzymanie, przebudowę i rozbudowę dróg, może stanowić barierę rozwoju powiatu, zwłaszcza turystyki i przedsiębiorczości.

Niniejsze opracowanie stanowi dokument planistyczny wyznaczający priorytetowe działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej na poziomie powiatu, jak i ukazuje potrzebę konsekwentnej realizacji projektu planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich. Wskazane działania, zasady, możliwości i kierunki powinny mieć wpływ na podejmowanie decyzji w oparciu o dostępne działania systemowe, których efektem ma być wprowadzenie do realizacji zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych, uwzględniających wskaźniki funkcjonalno-eksploatacyjne, m.in.: ustalona funkcja w całej sieci poszczególnych dróg powiatowych, warunki techniczne oraz ocena stanu technicznego. Ujęte w nim zasady i kierunki mają wskazać możliwości takiego kształtowania przestrzeni wzdłuż dróg powiatowych, żeby tworzyły one korytarze transportowe przyjazne i bezpieczne dla ich użytkowników, mieszkańców i środowiska naturalnego oraz by wspomagały zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny i turystyczny powiatu, gmin i miast poprzez sprawny i bezpieczny przepływ osób i towarów, zapewniając jednocześnie prawidłową spójność terytorialną i likwidując wykluczenie społeczne na obszarach zmarginalizowanych.

Niniejszy Plan jest dokumentem niezbędnym do określania kierunków rozwoju i utrzymania sieci drogowej. Rosnące wymagania użytkowników dróg pod kątem zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego powodują konieczność wypracowania kierunków rozwoju (remontów, rozbudowy i przebudowy) istniejących dróg powiatowych na terenie powiatu.

Głównym celem opracowania jest określenie perspektyw realizacji remontów i przebudów, które w efekcie przyczynią się do poprawy dostępności do stref gospodarczych

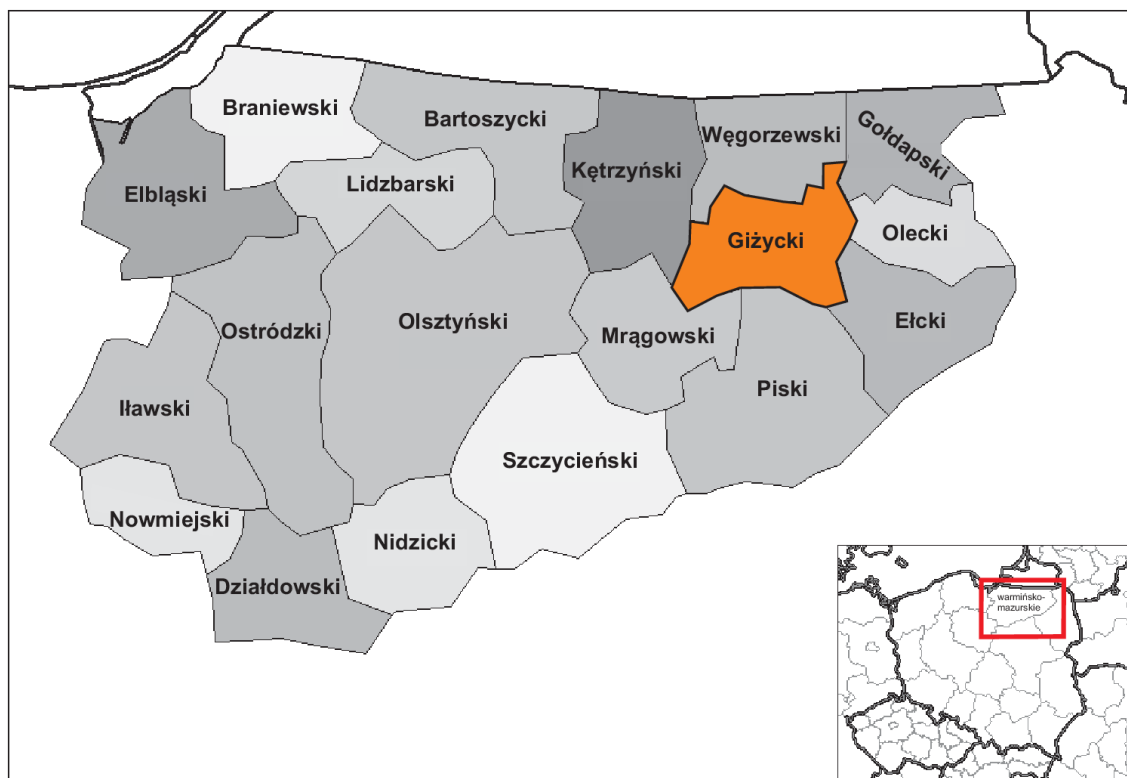
i turystycznych oraz pozytywnie wpłyną na zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje wszystkie drogi powiatowe w powiecie giżyckim, łącznie 344,604 km dróg, w tym 14,426 km dróg miejskich i 330,178 km dróg zamiejskich.

3. CHARAKTERYSTYKA POWIATU GIŻYCKIEGO

Powiat giżycki leży w północno – wschodniej części województwa warmińsko – mazurskiego. Graniczy od północy z powiatem węgorzewskim, od północnego wschodu z powiatem gołdapskim, od wschodu z powiatem oleckim, od południowego wschodu z powiatem elckim, od południa z powiatem piskim, od południowego zachodu z powiatem mrągowskim i od zachodu z powiatem kętrzyńskim. Lokalizację powiatu w województwie przedstawia poniższa mapa.

Mapa nr 1. Powiat giżycki na tle mapy województwa warmińsko – mazurskiego



Źródło: https://pl.wikivoyage.org/wiki/Wojew%C3%B3dztwo_warmi%C5%84sko-mazurskie

Powiat, tak jak samo województwo wykazuje wysoki stopień odrębności w stosunku do innych obszarów Polski, wynikający z warunków przyrodniczych i klimatycznych, stanu zainwestowania, struktury gospodarki rolnej i peryferyjnego położenia. Wysoki poziom lesistości, duży udział jezior oraz bogata rzeźba terenu sprawiają, że należy on do najbardziej atrakcyjnych pod względem krajobrazowym obszarów w skali kraju. Stwarza to (ciągle jeszcze niewykorzystane) możliwości organizacji na tym terenie

jednego z największych rejonów wypoczynkowych Polski. Powierzchnia powiatu to 1120 km² z czego 26% stanowią lasy a 14% wody otwarte (jeziora, rzeki). Liczba mieszkańców powiatu jest bliska 57 000, średnia gęstość zaludnienia wynosi 51 osoby/km². Podstawą właściwego funkcjonowania powiatu jest sprawna infrastruktura, do której można przykładowo zaliczyć szkoły, szpitale, pocztę, sieć telefoniczną, sieć wodociągową i gazową, kolej, drogi i inne. Są to środki, bez których nie można sobie wyobrazić zarówno funkcjonowania przedsiębiorstw, zakładów, urzędów jak i nawet gospodarstw domowych. Ogromną rolę, a wręcz decydującą należy przypisać w tym zakresie komunikacji. Z każdym rokiem zwiększa się ruchliwość ludzi i ilość przewożonych ładunków. Wszystko co potrzebujemy nie tylko w mieście, ale i na wsi wymaga przetransportowania z innych, często bardzo odległych miejsc wytwarzania.

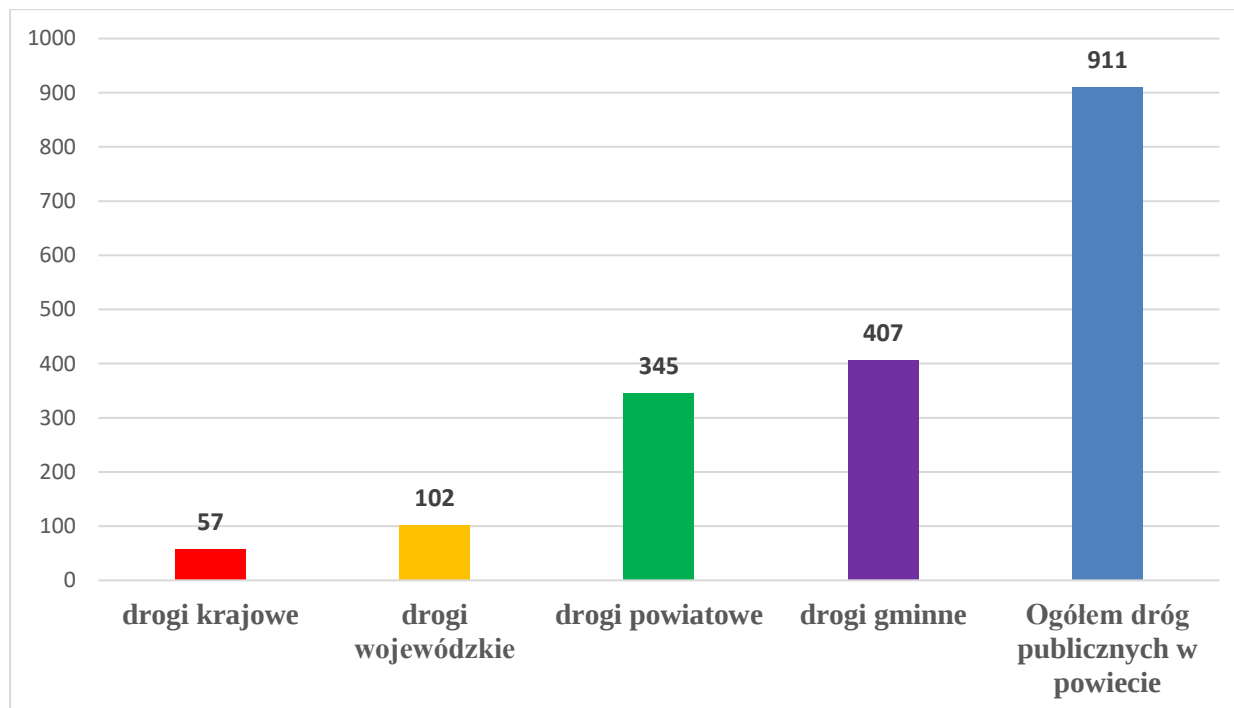
W powiecie giżyckim funkcjonuje czterostopniowe zarządzanie drogami publicznymi:

- 1) dla dróg krajowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Autostrad,
- 2) dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa,
- 3) dla dróg powiatowych – zarząd powiatu,
- 4) dla dróg gminnych – wójt (burmistrz).

Na terenie powiatu giżyckiego występują wszystkie kategorie dróg publicznych, łączna ich długość wynosi 911 km, w tym:

– 57 km drogi krajowe	6,3 %
– 102 km drogi wojewódzkie	11,2 %
– 345 km drogi powiatowe	37,8 %
– 407 km drogi gminne	44,7 %

Wykres nr 1. Ilość dróg publicznych w powiecie giżyckim w podziale na kategorie (w km)

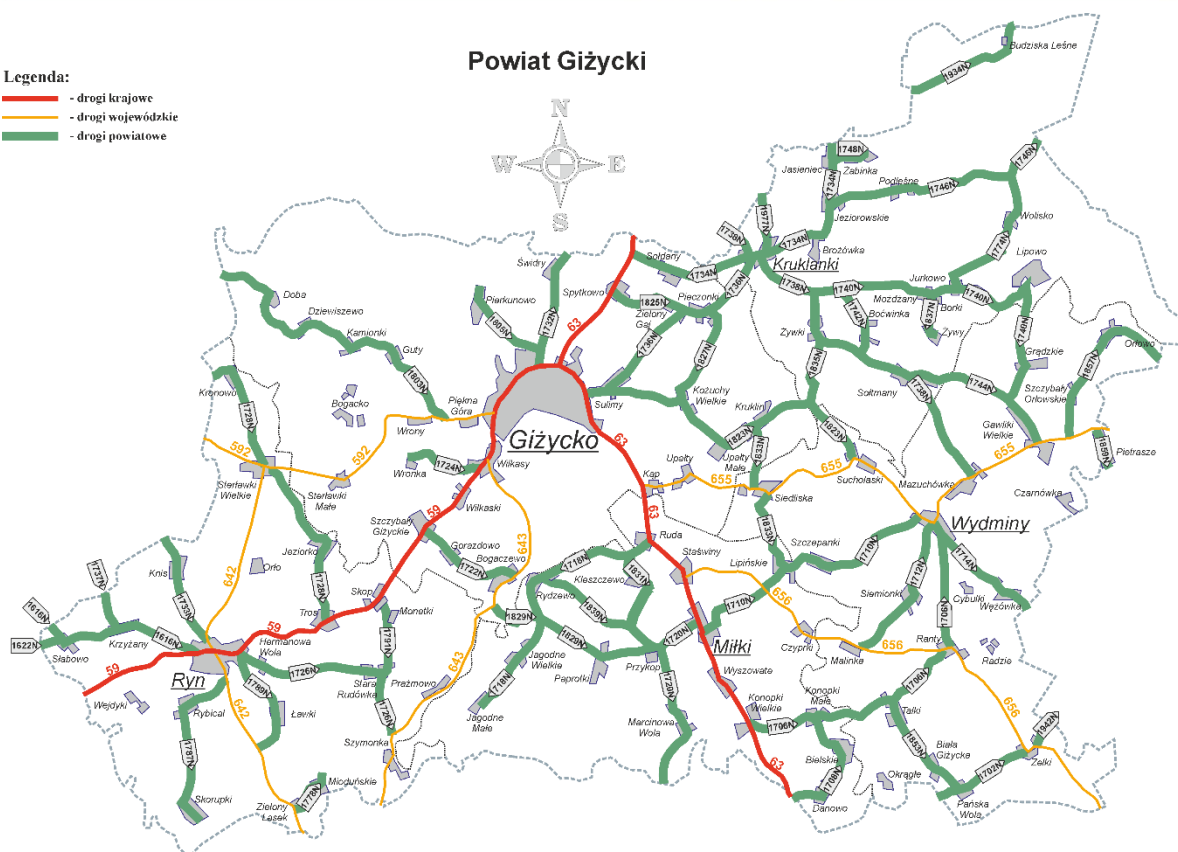


Źródło: opracowanie własne na podstawie otrzymanych danych od zarządców dróg

Mapa nr 2. Układ sieci dróg publicznych w powiecie giżyckim

Legenda:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe



Źródło: opracowanie własne

4. ZARZĄDZANIE DROGAMI POWIATOWYMI NA TERENIE POWIATU GIŻYCKIEGO

Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, drogami powiatowymi zarządza Zarząd Powiatu. Na terenie powiatu giżyckiego w imieniu Zarządu Powiatu drogami powiatowymi zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku (ZDP), jako jednostka utworzona na mocy uchwały Nr III/6/98 Rady Powiatu w Giżycku z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej.

Obecnie Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku zarządza siecią 344,604 km dróg powiatowych, na których znajdują się:

- Mosty - 9 szt.
- Kładki - 3 szt.
- Przepusty - 23 szt.

Organizację i zasady funkcjonowania Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku określa regulamin organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku zatwierdzony uchwałą Zarządu Powiatu w Giżycku Nr 435.2018 r. z dnia 12.02.2018 r. oraz statut Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku nadany uchwałą Nr XLIII/339/2006 Rady Powiatu w Giżycku z dnia 27 czerwca 2006r.

Do podstawowych zadań ZDP należy w szczególności:

- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej;
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, modernizacji; remontów, utrzymania, ochrony dróg i obiektów mostowych;

- pełnienie funkcji inwestora;
- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami – stosownie do treści art. 20 pkt. 4 ustawy o drogach publicznych;
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- koordynacja robót w pasie drogowym;
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- prowadzenie ewidencji dróg, drogowych obiektów inżynierskich, gromadzenie danych o zarządzanej sieci drogowej oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionych organów;
- sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich;
- badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogących powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- nabywanie nieruchomości innych na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat;
- budowa, przebudowa, remont i utrzymanie:
 - parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego
 - miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów.

Do zakresu działania Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku należą ponadto następujące sprawy:

- wydawanie decyzji na lokalizację w pasie drogowym obiektów nie związanych z potrzebami ruchu drogowego,
- wydawanie decyzji na umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami ruchu drogowego,

- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego,
- pobieranie opłat za zajęcie pasa drogowego,
- pobieranie kar za samowolne zajęcie pasa drogowego i za przekroczenie terminu zajęcia określonego w decyzji,
- uzgadnianie projektów planów zagospodarowania przestrzennego gmin, oraz decyzji o warunkach zabudowy,
- wykonywanie zadań w zakresie obronności państwa i przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych,
- w sytuacjach kryzysowych koordynacja zagadnień dotyczących dróg powiatowych.

5. STRUKTURA SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Sieć drogowa funkcjonuje jako system połączeń, wzajemnie ze sobą współpracujących i uzupełniających się. Właściwe spełnienie przez nią zadań jest uwarunkowane nie tylko zapewnieniem poszczególnym drogom cech techniczno–eksploatacyjnych wymaganych przez użytkowników, ale także odpowiednim ukształtowaniu struktury sieci drogowej. Pojęcie „struktura sieci drogowej” można zdefiniować jako zespół cech charakteryzujących: przestrzenne rozmieszczenie dróg, uporządkowanie ich według funkcji komunikacyjnych, jakie spełniają w systemie połączeń oraz sposób powiązania dróg między sobą, z siecią osadniczą i innymi składnikami przestrzennego zagospodarowania.

Głównymi elementami struktury sieci drogowej są:

- punkty węzłowe, które stanowią jednostki sieci osadniczej oraz punkty przecięcia lub łączenia różnych dróg,
- połączenia drogowe (odcinki międzywęzłowe), umożliwiające przepływ ruchu między węzłami.

Do strukturalnych cech sieci drogowej można zaliczyć:

- przestrzenne rozmieszczenie dróg, charakteryzowane geometrycznym kształtem sieci drogowej, jej gęstością i dostępnością jej węzłów,
- specjalizację połączeń drogowych, wyrażającą się zróżnicowaniem dróg ze względu na spełniane przez nie odmienne funkcje oraz tworzenie podporządkowanych sobie układów funkcjonalnych,
- sposób powiązania dróg między sobą,
- sposób połączenia dróg z siecią osadniczą,
- sposób powiązania dróg o różnych funkcjach z przyległym do nich obszarem.

Powiat giżycki administracyjnie podzielony jest na 6 gmin: jedną miejską – Giżycko, jedną miejską – ziemską Ryn oraz cztery ziemskie – Giżycko, Kruklanki, Wydminy i Miłki.

Siedzibą powiatu jest miasto Giżycko, które jest równocześnie głównym ośrodkiem powiatu. Ośrodkami niższego rzędu są miejscowości Ryn, Wydminy, Kruklanki i Miłki będące siedzibami władz gminnych. Osnowę sieci drogowej w powiecie stanowią drogi krajowe i wojewódzkie, które łączą Giżycko z siedzibami sąsiednich powiatów oraz zapewniają podstawowe potrzeby całego powiatu w zakresie komunikacji do odległych źródeł i celów. Główny system połączeń drogowych w powiecie zapewnia sieć dróg powiatowych zamiejskich i miejskich.

Sieć dróg powiatowych ze względu na pełnioną przez nią różne funkcje podzielona została na dwa układy funkcjonalne: podstawowy i uzupełniający.

Połączeniom tych układów przypisano następujące funkcje:

1. Podstawowy

a) dla sieci zamiejskich

- łączenie miasta będącego siedzibą powiatu z siedzibami gmin,
- łączenie miejscowości będącymi siedzibami gmin w powiecie między sobą,
- łączenie miejscowości będącymi siedzibami gmin z siedzibami gmin sąsiednich powiatów,
- łączenie miejscowości o dużym znaczeniu w powiecie,

b) dla sieci miejskiej

- łączenie miejscowości o dużym znaczeniu w powiecie,
- obsługę osiedli mieszkaniowych lub dzielnic, mogą stanowić kontynuację dróg zamiejskich.

2. Uzupełniający – pozostałe połączenia drogowe przeznaczone dla obsługi lokalnych i miejscowych potrzeb transportowych.

Oddziaływanie różnorodnych czynników topograficznych i tendencji na kształtowanie się sieci dróg powiatowych zamiejskich doprowadziło do tego, iż posiada ona kształt nieregularny. Wśród czynników topograficznych należy wymienić przede wszystkim te, które wpływają znacząco na stopień trudności prowadzenia tras drogowych, są to: rzeźba terenu, hydrografia, rodzaje użytków, właściwości budowlane gruntów.

Tendencje mające wpływ na kształt sieci, to przede wszystkim:

- 1) tendencja zmierzająca do tego, by każdy punkt sieci transportowej miał połączenie z każdym punktem transportowym, tj. by była zachowana zasada ciągłości sieci,
- 2) tendencja do tworzenia najkrótszych połączeń,
- 3) tendencja do podziału linii transportowych na linie ważne i mniej ważne,
- 4) tendencja do łączenia się wielu połączeń w jedno.

Celem podziału sieci drogowej na układy funkcjonalne jest nie tylko zróżnicowanie warunków ruchu w zależności od odmiennych funkcji przypisywanych połączeniom drogowym, ale także dostosowanie systemu zarządzania drogami do ich funkcji.

Sieć dróg powiatowych miejskich i zamiejskich z podziałem na układy funkcjonalne przedstawiają mapy nr 3 i 4.

Mapa nr 3. Układ podstawowy i uzupełniający na sieci dróg powiatowych miejskich



Źródło: opracowanie własne

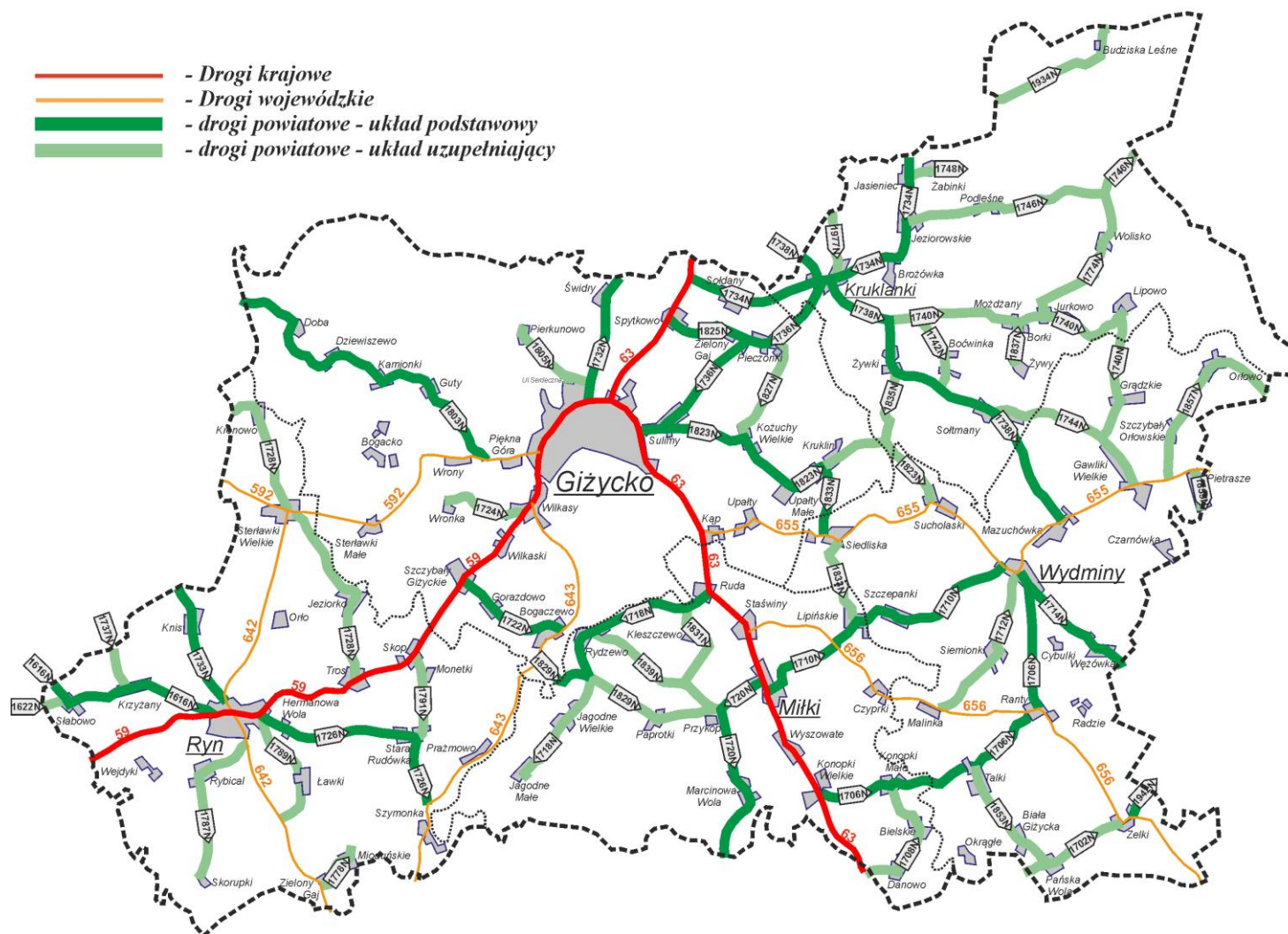
Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych – Miasto Giżycko

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1.	4401N	Armii Krajowej	0+000	0+317	0,317
2.	4404N	Białostocka	0+000	1+632	1,632
3.	4406N	Bohaterów Westerplatte	0+000	0+453	0,454
4.	4407N	Daszyńskiego	0+000	0+544	0,544
5.	4408N	Dąbrowskiego	0+000	0+371	0,371
6.	4412N	Gdańska	0+000	1+024	1,024
7.	4415N	Jagielly	0+000	0+922	0,922
8.	4421N	Kolejowa	0+000	1+119	1,119
9.	4431N	1 Maja	0+000	1+606	1,606
10.	4435N	Moniuszki	0+000	0+974	0,974
11.	4441N	Olsztyńska	0+000	0+389	0,389
12.	4446N	Plac Grunwaldzki	0+000	0+466	0,466
13.	4452N	Rajska	0+000	0+562	0,562
14.	4454N	Serdeczna	0+000	0+271	0,271
15.	4461N	Smętka	0+000	0+466	0,466
16.	4462N	Staszica	0+000	0+523	0,523
17.	4464N	Suwalska	0+000	1+110	1,110
18.	4469N	Unii Europejskiej	0+000	0+228	0,228
19.	4470N	Warszawska	0+000	0+849	0,849
20.	4475N	Wodociągowa	0+000	0+599	0,599
Ogółem:					14,426

Źródło: opracowanie własne

Układ podstawowy i uzupełniający na sieci dróg powiatowych zamiejskich ukazuje poniższa mapa, a ilość i długość dróg powiatowych zamiejskich w podziale na poszczególne gminy powiatu giżyckiego przedstawiają tabele nr 2,3,4,5 i 6.

-  - Drogi krajowe
-  - Drogi wojewódzkie
-  - drogi powiatowe - układ podstawowy
-  - drogi powiatowe - układ uzupełniający



Źródło: opracowanie własne

Tabela nr 2. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Giżycko

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1.	1722N	Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	0+000	4,775	4,775
2.	1724N	Wronka – Wilkasy	0+000	3,810	3,810
3.	1732N	Giżycko – Świdry – gr. pow.	0+000	5,363	5,363
4.	1734N	gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – (Sołdany) dr. kraj. nr 63	9,875	13,714	3,839
5.	1736N	Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	1,952	9,819	7,867
6.	1803N	gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592	0+000	13,345	13,345
7.	1805N	Pierkunowo – Giżycko	0+000	3,824	3,824
8.	1823N	Giżycko – Kozuchy Wlk. – Kruklin – Sucholaski	0+000	11,888	11,888
9.	1825N	Spytkowo – Pieczonki	0+000	3,527	3,527
10.	1827N	Pieczonki – Kozuchy Wlk.	0+000	4,672	4,672
11.	1829N	dr. woj. nr 643 – Paprotki – dr. pow. nr 1839N	0+000	1,476	1,476
12.	1833N	Kruklin – Siedliska – Lipińskie	0+000	1,921	1,921
Ogółem:					66,307

Źródło: opracowanie własne

Tabela nr 3. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Kruklanki

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1.	1734N	gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – (Sołdany) dr. kraj. nr 63	0+000 13+714	9+875 13+764	9,925
2.	1736N	Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	0+000	1+952	1,952
3.	1738N	gr. pow. – Kruklanki – Żywki – Mazuchówka	0+000	12+831	12,831
4.	1740N	dr. pow. nr 1738N – Jurkowo – Lipowo – Gawliki Wlk.	0+000	11+600	11,600
5.	1742N	dr. pow. nr 1740N – Boćwinka – dr. pow. nr 1738N	0+000	3+396	3,396
6.	1744N	Sołtmany – Gawliki Wlk.	0+000	1+939	1,939
7.	1746N	Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. (Czerwony Dwór)	0+000	11+186	11,186
8.	1748N	Jasieniec – Żabinka	0+000	1+450	1,450
9.	1774N	Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N	0+000	6+540	6,540
10.	1823N	Giżycko – Kozuchy Wlk. – Kruklin – Sucholaski	11+888	12+759	0,871
11.	1835N	Żywki – dr. pow. nr 1823N	0+000	2+982	2,982
12.	1837N	Borki – Żywy	0+000	1+265	1,265
13.	1934N	gr. pow. (Jakunówko) – Budziska Leśne – gr. pow. (Mieczkówka)	0+000	6+933	6,933
14.	1977N	gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	0+000	2+872	2,872
Ogółem:					75,742

Źródło: opracowanie własne

Tabela nr 4. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Miłki

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1.	1706N	Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	0+000	5+251	5,251
2.	1708N	gr. pow. – Bielskie – Konopki Małe	0+000	5+797	5,797
3.	1710N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	0+000	5+890	5,890
4.	1718N	dr. kraj. nr 63 (Ruda) – Rydzewo – Jagodne Małe	0+000	13+069	13,069
5.	1720N	dr. kraj. nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – gr. pow.	0+000	8+880	8,880
6.	1829N	dr. woj. nr 643 – Paprotki – dr. pow. nr 1839N	1+476	9+019	7,543
7.	1831N	dr. pow. nr 1718N – Kleszczewo – dr. pow. nr 1839N	0+000	3+364	3,364
8.	1833N	Kruklin – Siedliska – Lipińskie	5+228	7+227	1,999
9.	1839N	Rydzewo – Przykop	0+000	6+687	6,687
Ogółem:					58,480

Źródło: opracowanie własne

Tabela nr 5. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Ryn

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1.	1616N	dr. pow. nr 1618N – Słabowo – Ryn	0+000	7+426	7,426
2.	1622N	gr. pow. (Wyszembork) – Słabowo	0+000	1+048	1,048
3.	1726N	Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	0+000	10+341	10,341
4.	1728N	gr. pow. (Kronowo) – Sterławki Wlk. – Jezioro – Tros	0+000	14+084	14,084
5.	1733N	gr. pow. – Knis – Ryn	0+000	5+246	5,246
6.	1737N	gr. pow. – Krzyżany	0+000	1+897	1,897
7.	1778N	dr. woj. nr 642 – Mioduńskie	0+000	2+156	2,156
8.	1787N	dr. woj. nr 642 – Rybicał – Skorupki	0+000	7+405	7,405
9.	1789N	Ryn – Ławki – dr. woj. nr 642	0+000	5+008	5,008
10.	1791N	Skop – Stara Rudówka	0+000	3+875	3,875
Ogółem:					58,486

Źródło: opracowanie własne

Tabela nr 6. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Wydminy

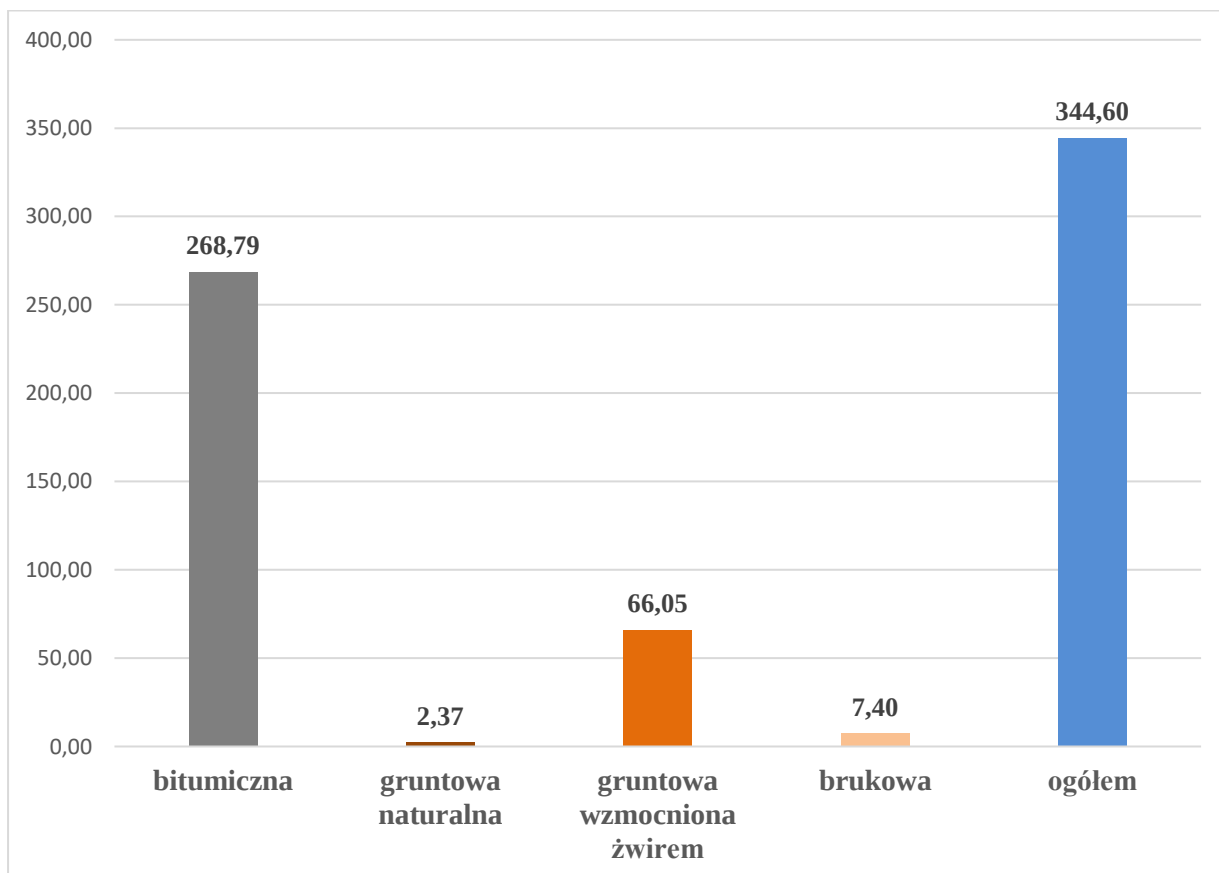
Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość w km
			od km	do km	
1.	1702N	gr. pow. (Odoje) – Pańska Wola – Zelki	0+000	4+555	4,555
2.	1706N	Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	5+251	16+806	11,555
3.	1710N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	5+890	12+815	6,925
4.	1712N	dr. woj. nr 656 (Malinka) – Siemionki – Wydminy	0+000	7+105	7,105

5.	1714N	Wydminy – Wężówka – gr. pow.	0+000	5+688	5,688
6.	1738N	gr. pow. – Kruklanki – Żywki – Mazuchówka	12+831	16+466	3,635
7.	1740N	dr. pow. nr 1738N–Jurkowo – Lipowo – Gawliki Wlk.	11+600	18+072	6,472
8.	1744N	Sołtmany – Gawliki Wlk.	1+939	4+982	3,043
9.	1823N	Giżycko – Kozuchy Wlk. – Kruklin – Sucholaski	12+759	15+301	2,542
10.	1833N	Kruklin – Siedliska – Lipińskie	1+921	5+228	3,307
11.	1853N	Talki – Pańska Wola	0+000	5+375	5,375
12.	1857N	dr. woj. nr 655 – Orłowo – gr. pow.	0+000	7+525	7,525
13.	1859N	dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – gr. pow.	0+000	2+191	2,191
14.	1942N	Zelki – gr. pow. (Stare Juchy)	0+000	1+245	1,245
Ogółem:					71,163

Źródło: opracowanie własne

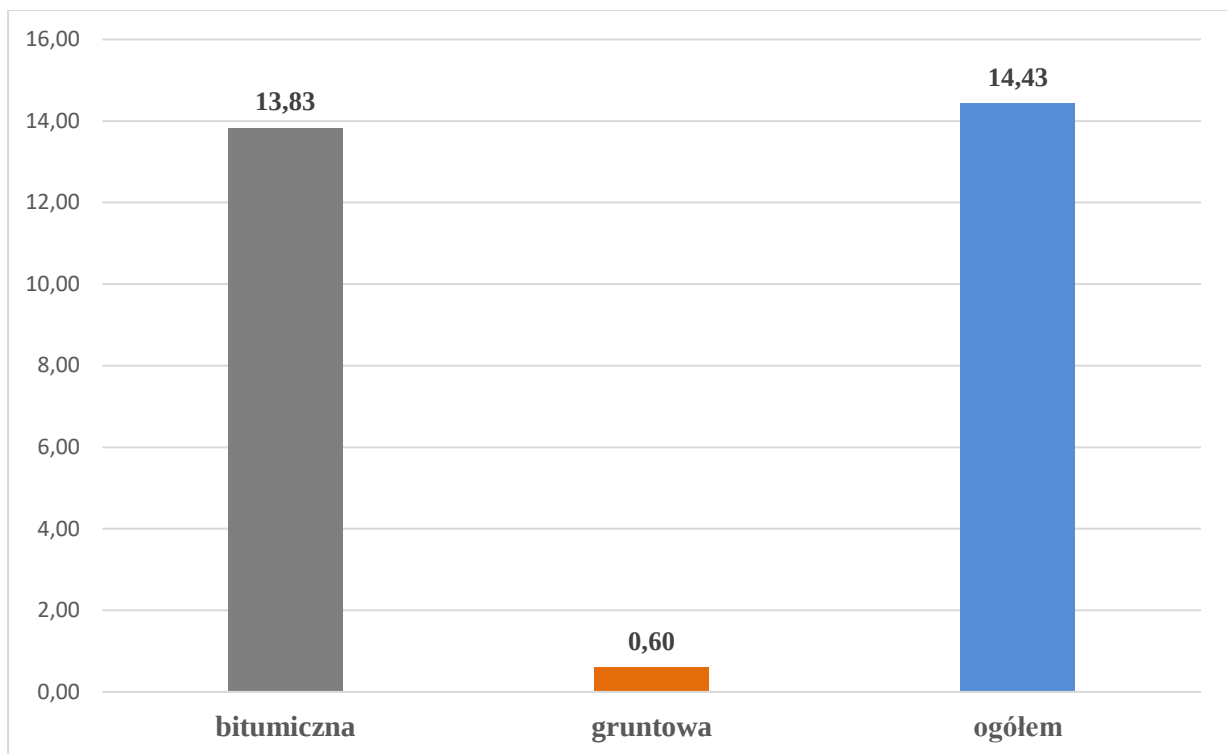
Na poniższych wykresach przedstawiono podział dróg powiatowych z uwzględnieniem rodzaju ich nawierzchni.

Wykres nr 2. Rodzaje nawierzchni dróg powiatowych (w km) – stan na 2020 r.



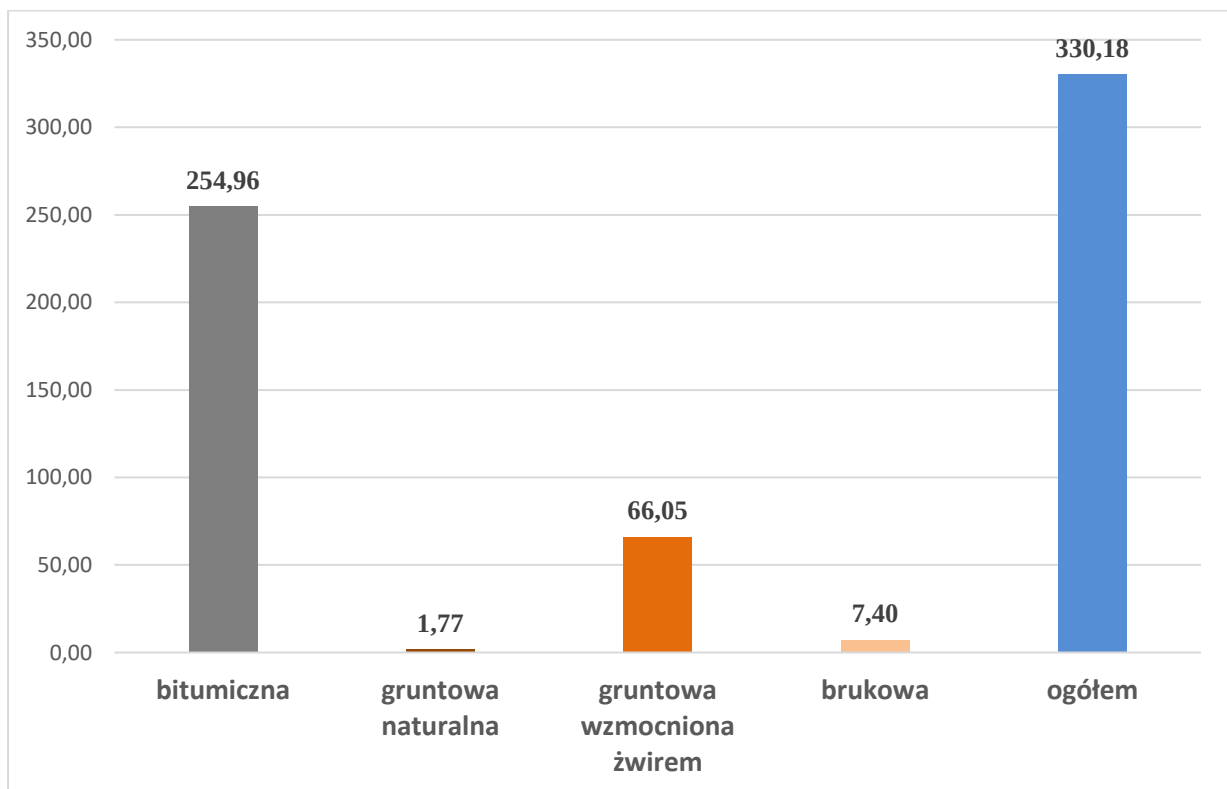
Źródło: opracowanie własne

Wykres nr 3. Rodzaje nawierzchni dróg powiatowych w Giżycku (w km) – stan na 2020 r.



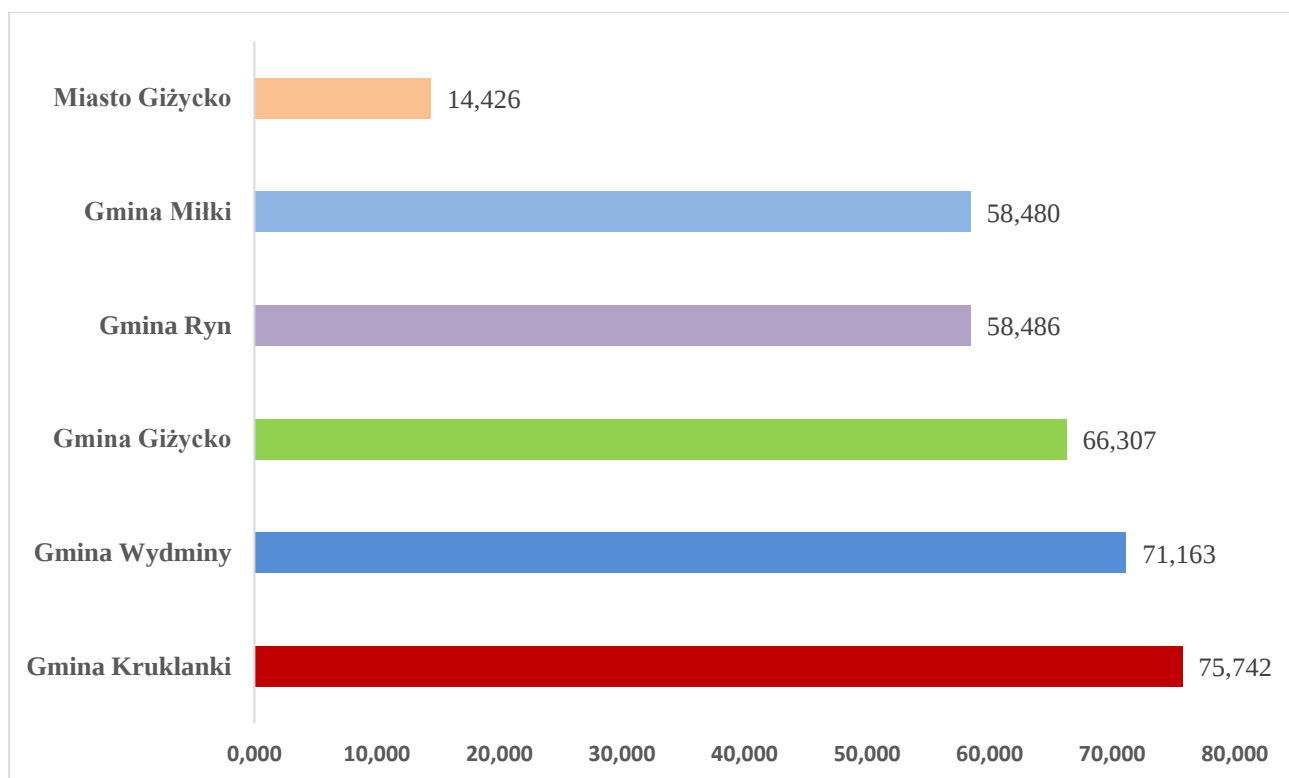
Źródło: opracowanie własne

Wykres nr 4. Rodzaje nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich (w km) – stan na 2020 r.



Źródło: opracowanie własne

Wykres nr 5. Długość dróg powiatowych (w km) na terenie poszczególnych gmin powiatu



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez zarządców dróg

Według powyższego wykresu najwięcej dróg powiatowych znajduje się na terenie gminy Kruklanki i gminy Wydminy - powyżej 70 km. Długość dróg powiatowych na terenie pozostałych gmin, to: gminy Giżycko - ponad 66 km, gminy Ryn oraz gminy Miłki po około 58 km, na terenie gminy miejskiej Giżycko drogi powiatowe stanowią jedynie nieco ponad 14 km.

6. KLASYFIKACJA DRÓG POWIATOWYCH

Celem klasyfikacji dróg jest różnicowanie technicznych i eksploatacyjnych cech w taki sposób, aby dostosować je do wymagań tego rodzaju ruchu, dla którego jest przeznaczona droga. Nowoczesna sieć drogowa powinna być skonstruowana z połączeń wyspecjalizowanych w spełnianiu ściśle określonych funkcji komunikacyjnych. Ruch zależnie od odległości na jakie się odbywa, struktury rodzajowe i intensywność (natężenie) – stawia różne wymagania drodze.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) wprowadza podział dróg na następujące kategorie:

- drogi krajowe – należą do klasy A, S, GP, wyjątkowo G,
- drogi wojewódzkie – należą do klasy G, Z, wyjątkowo GP,
- drogi powiatowe – należą do klasy GP, G lub Z,
- drogi gminne – należą do klasy L, D, wyjątkowo Z.

Na podstawie zbioru wymagań i norm technicznych i użytkowych określone są klasy dróg. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.), drogi dzieli się na następujące klasy:

- 1) autostrady (oznaczane symbolem A),
- 2) drogi ekspresowe (S),
- 3) drogi główne ruchu przyspieszonego (GP),
- 4) drogi główne (G), 5. drogi zbiorcze (Z),
- 6) drogi lokalne (L),
- 7) drogi dojazdowe (D).

Zgodnie z ww. rozporządzeniem droga zaliczona do jednej z kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych powinna spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla następujących klas:

- 1) krajowa – klasy A, S lub GP;
- 2) wojewódzka – klasy GP lub G;
- 3) powiatowa – klasy GP, G lub Z;
- 4) gminna – klasy L, D i wyjątkowo klasy Z.

Przy przebudowie dróg, o których mowa w ust. 2pkt 1–3 niniejszego rozporządzenia, dopuszcza się przyjęcie klasy o jeden poziom niższej.

Podział dróg publicznych na kategorie wynika z ich parametrów technicznych oraz funkcji, jaką pełni droga w sieci drogowej.

Do podstawowych czynników technicznych i użytkowych zaliczamy szerokość pasów ruchu, która powinna wynosić :

- | | | |
|-------------------|--------|----------|
| - na drodze klasy | GP i G | - 3,50 m |
| - na drodze klasy | Z | - 3,00 m |
| - na drodze klasy | L | - 2,75 m |
| - na drodze klasy | D | - 2,50 m |

Na drogach klas Z, L i D szerokość pasa ruchu może być zwiększona do maksymalnie 3,50 m, jeżeli taka potrzeba wynika z prognozowanej struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu.

Uwzględnianie tych czynników przy różnicowaniu cech technicznych dróg jest konieczne, bowiem w miarę wzrostu wymagań technicznych wzrasta koszt drogi, który musi być zrekompensowany korzyściami uzyskiwanymi przez użytkowników dróg, te zaś zależą od wielkości ruchu i jego struktury. Drogi zamiejskie, stanowiące zewnętrzne połączenia jednostek osadniczych, odróżnia od ulic odmienna charakterystyka ruchu, wyrażająca się większymi prędkościami oraz odmienną strukturą rodzajową ruchu, zwłaszcza znacznie mniejszym udziałem pieszych i środków komunikacji zbiorowej.

Drogi zamiejskie pełnią przede wszystkim funkcje komunikacyjne, a inne funkcje przypisywane są ulicom, m.in.:

- prowadzenie ciągów uzbrojenia inżynierskiego,
- kształtowanie przestrzenne elementów zagospodarowania obszaru zurbanizowanego,
- tworzenie osi organizacyjnej przestrzeni w sensie architektury,

- tworzenie więzi społeczności miejskiej.

Istnieje więc uzasadnienie innej klasyfikacji dróg zamiejskich i miejskich, nadawania im odmiennych cech technicznych i eksploatacyjnych. Drogi powiatowe w Powiecie Giżyckim funkcjonują w podziale na następujące klasy :

- drogi zamiejskie:
 - zbiorcze,
 - lokalne,
 - dojazdowe,
- ulice miejskie:
 - główne,
 - zbiorcze,
 - lokalne,
 - dojazdowe.

Poszczególnym klasom przypisano różne funkcje komunikacyjne.

Klasy dróg powiatowych zamiejskich:

- Klasa techniczna – Z (zbiorcze)
Droga ogólnodostępna, zapewniająca połączenia komunikacyjne wszystkim miejscowościom leżącym w ciągu tej drogi. Obsługuje teren przyległy do drogi. Zbiera ruch z dróg niższych klas i wprowadza go do dróg głównych. Przeznaczona dla wszystkich kategorii użytkowników.
- Klasa techniczna – L (lokalne)
Droga ogólnodostępna zapewniająca połączenie lokalne miejscowości leżących przy tej drodze. Obsługuje teren przyległy do tej drogi. Wprowadza ruch do dróg zbiorczych lub bezpośrednio do drogi głównej. Przeznaczona dla wszystkich kategorii użytkowników.
- Klasa techniczna – D (dojazdowa)
Droga ogólnodostępna, zapewniająca połączenia pojedynczym miejscowościom, dojazd do pól, lasów, zakładów itp. Wprowadza ruch do dróg zbiorczych, lokalnych i wyjątkowo do dróg głównych. Przeznaczona dla wszystkich kategorii użytkowników.

Tabela nr 7. Klasy dróg powiatowych zamiejskich

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Średnia szerokość jezdni	Długość w km
1	2	3	4	5
		<u>Drogi powiatowe klasy Z (zbiorcze)</u>		
1.	1706N	Ranty – dr. woj. 655	6,5	5,871
2.	1714N	Wydminy – Wężówka – gr. pow.	6,0	5,688
3.	1942N	Zelki – gr. pow. (Stare Juchy)	6,0	1,245
		Razem:		12,804
		<u>Drogi powiatowe klasy L (lokalne)</u>		
1.	1616N	dr. pow. nr 1618N – Słabowo – Ryn	5,5	7,426
2.	1702N	gr. pow. (Odoje) – Pańska Wola – Zelki	5,5	4,555

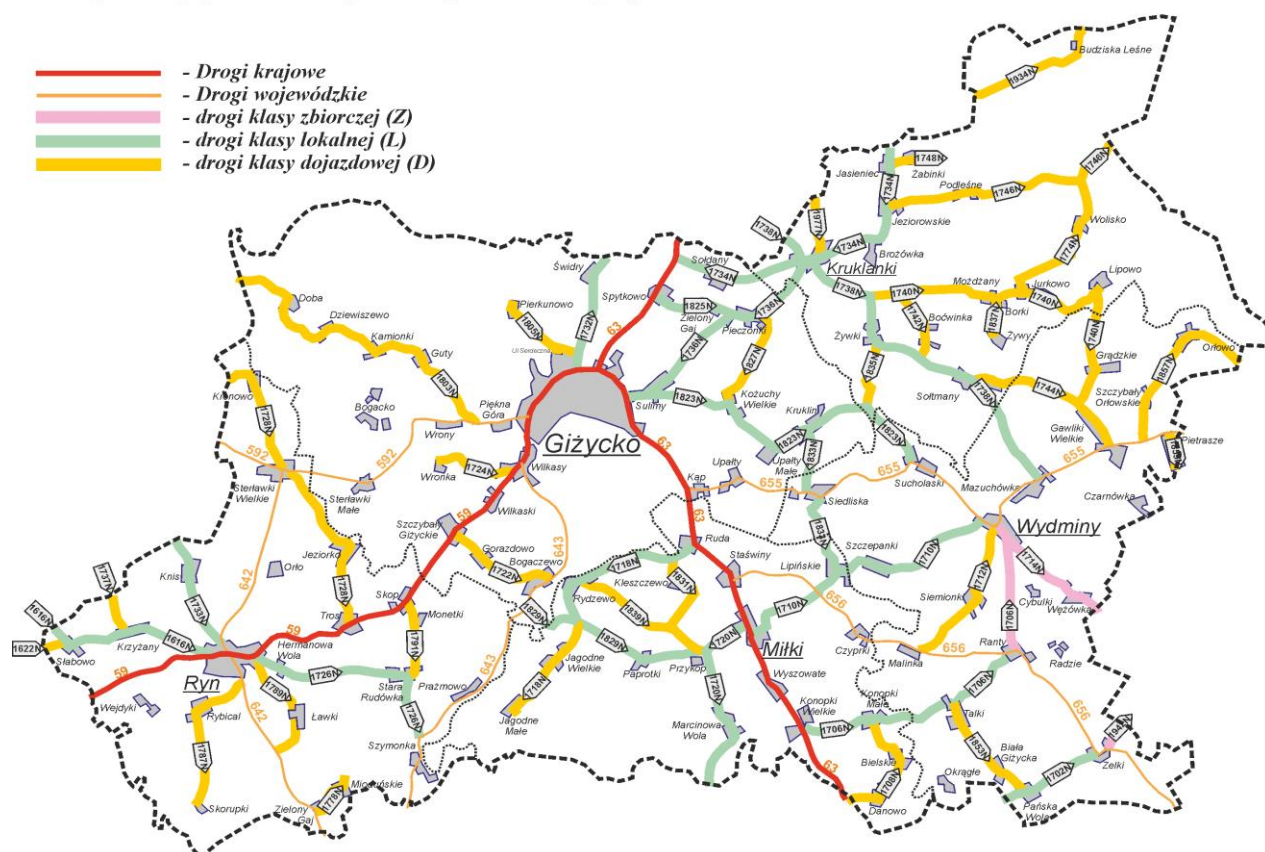
3.	1706N	Konopki Wlk. – Ranty	5,0	10,935
4.	1710N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	5,5	12,815
5.	1718N	dr. kraj. nr 63 (Ruda) – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. nr 1829N	5,5	7,818
6.	1720N	dr. kraj. nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola	5,5	8,880
7.	1726N	Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	5,5	10,341
8.	1732N	Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,5	5,363
9.	1733N	gr. pow. – Knis – Ryn	5,5	5,246
10.	1734N	gr. pow.- Jeziorowskie - Kruklanki -dr. krajowa nr 63	5,5	13,764
11.	1736N	Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	5,5	9,819
12.	1738N	gr. pow.- Kruklanki- Żywki-Mazuchówka	5,5	16,466
13.	1823N	Giżycko – Kożuchy Wlk.– Sucholaski	5,5	15,301
14.	1825N	Spytkowo – Pieczonki	5,5	3,527
15.	1829N	dr. woj. 643-Paprotki – dr. pow. nr 1839N	5,5	9,019
16.	1833N	Kruklin – Siedliska – Lipińskie	5,5	7,227
Razem:				148,502
<u>Drogi powiatowe klasy D (dojazdowe)</u>				
1.	1622N	gr. pow. (Wyszembork) – Słabowo	4,0	1,048
2.	1708N	gr. pow. – Bielskie – Konopki Małe	4,0	5,797
3.	1712N	dr. woj. nr 656 – Siemionki – Wydminy	4,5	7,105
4.	1718N	skrzyżowanie z dr. pow. nr 1829N – Jagodne Małe	4,5	5,251
5.	1722N	Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	4,0	4,775
6.	1724N	Wronka – Wilkasy	5,0	3,810
7.	1728N	gr. pow. – Sterławki Wlk. – Jezioro – Tros	4,5	14,084
8.	1737N	gr. pow. – Krzyżany	3,5	1,897
9.	1740N	dr. pow. nr 1738N – Lipowo – Gawliki W.	5,0	18,072
10.	1742N	dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N	4,5	3,396
11.	1744N	Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,0	4,982
12.	1746N	Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow.	4,0	11,186
13.	1748N	Jasieniec – Żabinka	4,5	1,450
14.	1774N	Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N	4,5	6,540
15.	1778N	dr. woj. nr 642 – Mioduńskie	3,5	2,156
16.	1787N	dr. woj. nr 642 – Rybicał – Skorupki	4,5	7,405
17.	1789N	Ryn – Ławki – dr. woj. nr 642	5,0	5,008
18.	1791N	Skop – Stara Rudówka	4,0	3,875
19.	1803N	gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592	4,5	13,345
20.	1805N	Pierkunowo – Giżycko	5,5	3,824
21.	1827N	Pieczonki – Kożuchy Wlk.	4,0	4,672
22.	1831N	dr. pow. 1718N - Kleszczewo-dr. pow. 1839N	6,0	3,364
23.	1835N	Żywki – dr. pow. nr 1823N	3,5	2,982
24.	1837N	Borki – Żywy	4,0	1,265
25.	1839N	Rydzewo – Przykop	5,0	6,687
26.	1853N	Talki – Pańska Wola	5,0	5,375
27.	1857N	dr. woj. nr 655 – Orłowo – gr. pow.	4,5	7,525
28.	1859N	dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – gr. pow.	4,5	2,191

29.	1934N	gr. pow. – Budziska Leśne – gr. pow.	4,0	6,933
30.	1977N	gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	4,0	2,872
Razem:				168,872
W przypadku zmiany parametrów drogi po jej przebudowie (m.in. zwiększenie szerokości jezdni) Zarząd Dróg Powiatowych wystąpi do Zarządu Powiatu Giżyckiego wnioskiem o zmianę klasy danej drogi.				

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Mapa nr 5. Sieć dróg powiatowych zamiejskich z podziałem na klasy dróg

Klasy dróg powiatowych w powiecie giżyckim



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Klasy dróg (ulic) powiatowych miejskich:

1. Ulica główna – G

Jest podstawowym elementem układu komunikacyjnego miasta, niezależnie od jego wielkości. Może stanowić kontynuację drogi zamiejskiej klasy G lub Z. Obsługuje bezpośrednie otoczenie z ograniczeniami.

2. Ulica zbiorcza – Z

Obsługuje zespół osiedli mieszkaniowych lub dzielnice przemysłowe. Może stanowić kontynuację drogi zamiejskiej klasy Z lub L. Ulica tej klasy obsługuje bezpośrednie otoczenie w zasadzie bez ograniczeń.

3. Ulica lokalna – L.

Obsługuje obszar na którym się znajduje. W pełnym zakresie obsługuje bezpośrednie otoczenie. Przebiegać nią mogą linie autobusowe obsługujące dany obszar.

4. Ulica dojazdowa – D.

Obsługuje wyłącznie obiekty znajdujące się przy ulicy. Mogą być projektowane jako klasyczne ulice bądź też z zastosowaniem zasad ruchu „uspokojonego”.

Tabela nr 8. Klasy dróg powiatowych miejskich

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Średnia szerokość jezdni (m)	Długość (km)
1	2	3		4
<u>Drogi powiatowe klasy G (główne)</u>				
1.	4431N	Al. 1 Maja	7,5	1,606
2.	4446N	Plac Grunwaldzki	7,0	0,466
3.	4469N	ul. Unii Europejskiej	6,5	0,228
4.	4470N	ul. Warszawska	9,5	0,849
		Razem:		3,149
<u>Drogi powiatowe klasy Z (zbiorcze)</u>				
1.	4404N	ul. Białostocka	6,5	1,632
2.	4406N	ul. Bohaterów Westerplatte	7,0	0,454
3.	4407N	ul. Daszyńskiego	6,5	0,544
4.	4415N	ul. Jagiełły	7,5	0,922
5.	4421N	ul. Kolejowa	7,0	1,119
6.	4435N	ul. Moniuszki	6,5	0,974
7.	4441N	ul. Olsztyńska	7,0	0,389
8.	4464N	ul. Suwalska	6,0	1,110
9.	4475N	ul. Wodociągowa	6,5	0,599
		Razem:		7,743
<u>Drogi powiatowe klasy L (lokalne)</u>				
1.	4401N	ul. Armii Krajowej	6,0	0,317
2.	4408N	ul. Dąbrowskiego	8,0	0,371
3.	4412N	ul. Gdańska	6,0	1,024
4.	4461N	ul. Smętka	6,5	0,466
5.	4462N	ul. Staszica	6,0	0,523
		Razem:		2,701
<u>Drogi powiatowe klasy D (dojazdowe)</u>				
1.	4452N	ul. Rajska	6,0	0,562
2.	4454N	ul. Serdeczna	5,0	0,271
		Razem:		0,833

W przypadku zmiany parametrów drogi po jej przebudowie (m.in. zwiększenie szerokości jezdni) Zarząd Dróg Powiatowych wystąpi do Zarządu Powiatu Giżyckiego z wnioskiem o zmianę klasy danej drogi.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Mapa nr 6. Sieć dróg powiatowych w Giżycku z podziałem na klasy

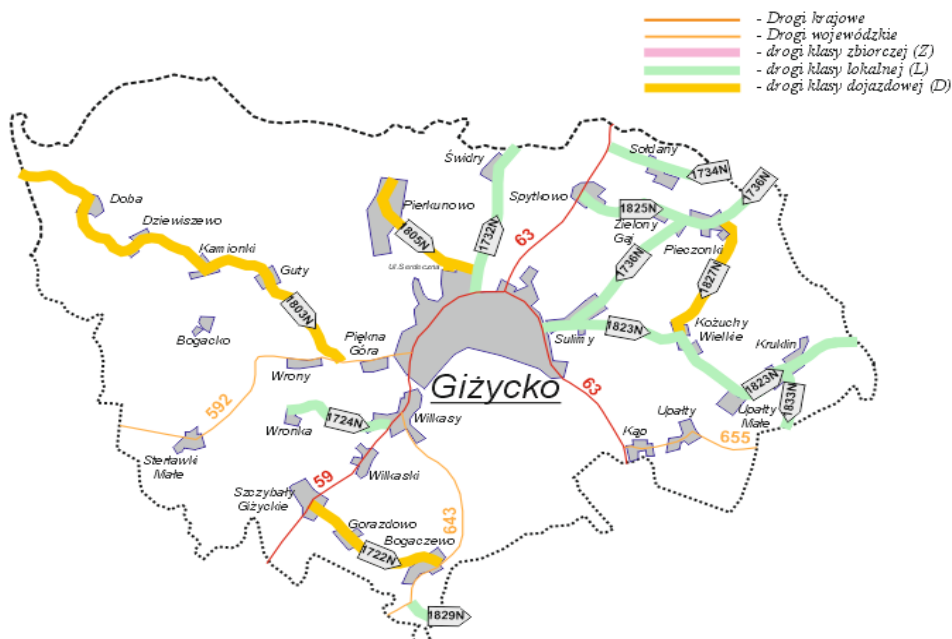


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Ażeby drogi powiatowe poszczególnych klas uzyskały właściwe parametry wykazane w ww. rozporządzeniu (m.in. minimalną szerokość jezdni i poboczy) przy realizacji przebudowy lub rozbudowy zachodzi potrzeba poszerzania pasów drogowych. Koszty związane z wykupem gruntów zwiększą wydatki planowanych do realizacji niektórych zadań inwestycyjnych.

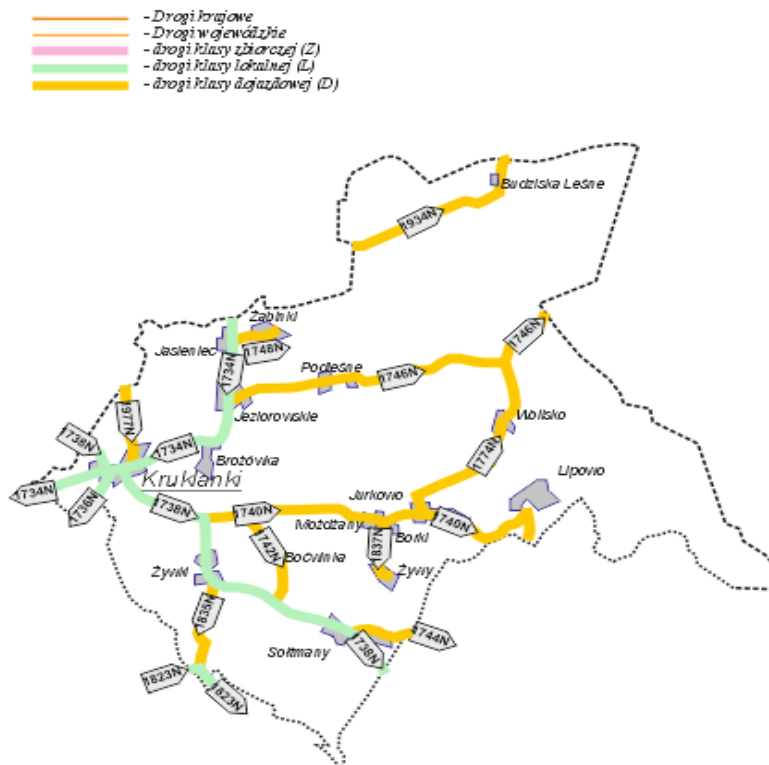
Drogi powiatowe zamiejskie z podziałem na klasy w rozbiciu na poszczególne gminy powiatu giżyckiego ukazują poniższe mapy.

Klasy dróg powiatowych w Gminie Giżycko



Mapa nr 8. Drogi powiatowe z podziałem na klasy na terenie Gminy Kruklanki

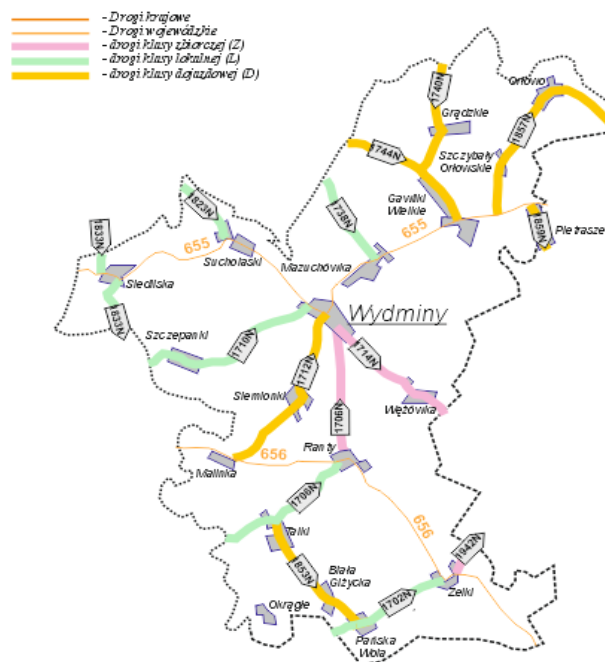
Klasy dróg powiatowych w Gminie Kruklanki



24

Mapa nr 9. Drogi powiatowe z podziałem na klasy na terenie Gminy Wydminy

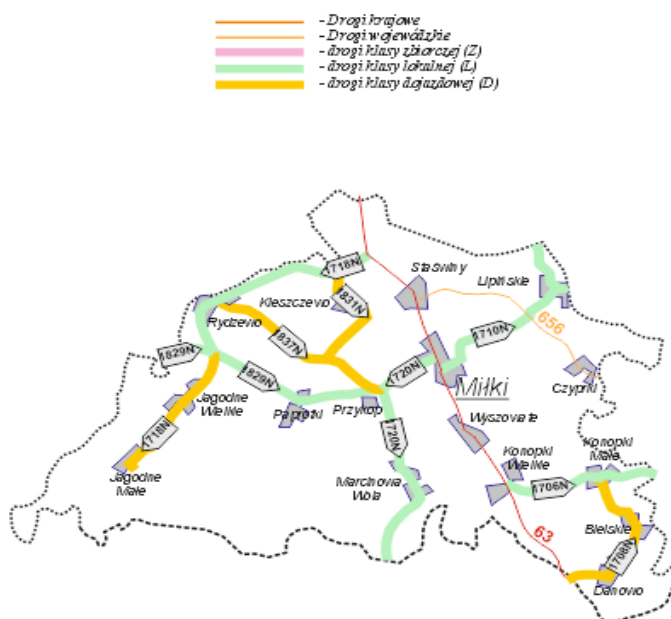
Klasy dróg powiatowych w Gminie Wydminy



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

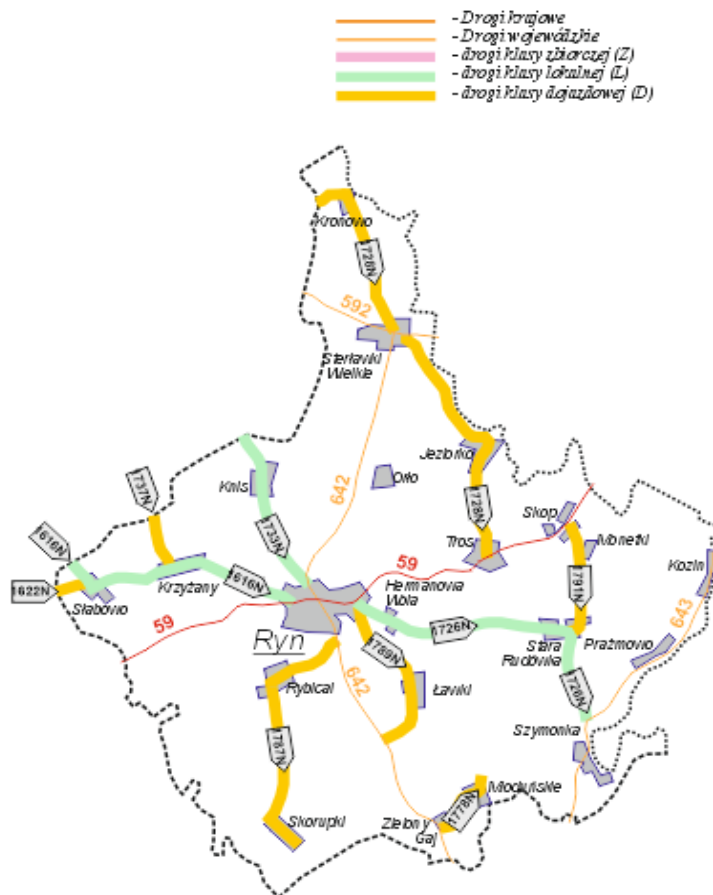
Mapa nr 10. Drogi powiatowe z podziałem na klasy na terenie Gminy Miłki

Klasy dróg powiatowych w Gminie Miłki



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Mapa nr 11. Drogi powiatowe z podziałem na klasy na terenie Gminy Ryn

Klasy dróg powiatowych w Gminie Ryn

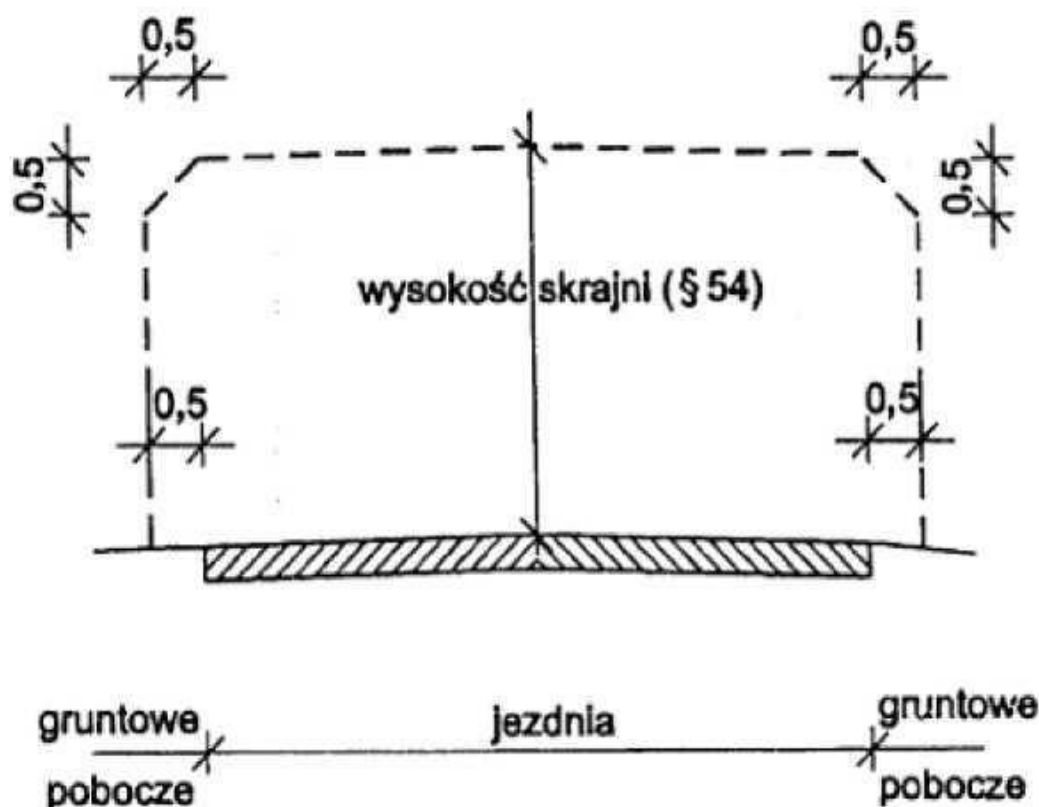
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

7. OGRANICZENIA WYSTĘPUJĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH

Najbardziej uciążliwym ograniczeniem dla wszystkich uczestników ruchu jest nienormatywna skrajna drogowa. Skrajnia drogi jest to wolna, nie zabudowana przestrzeń nad jezdnią oraz nad pasami awaryjnymi (jeżeli występują), poboczami utwardzonymi, opaskami zewnętrznymi i w określonym zakresie nad pasami dzielącymi, która przeznaczona jest do prowadzenia ruchu pojazdów, ich zatrzymywania się lub postoju. Na drogach powiatowych mamy do czynienia najczęściej z zawężonymi poboczami lub z ograniczeniem wysokości. Zgodnie z § 54 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.), wysokość skrajni drogi powinna być nie mniejsza niż :

- 4,70 m - nad drogą klasy A, S lub GP,
- 4,60 m - nad drogą klasy G lub Z,
- 4,50 m - nad drogą klasy L lub D.

Rysunek nr 1. Schemat skrajni drogi jednojezdniowej klasy GP i drogi niższych klas z jezdnią nie ograniczoną krawężnikami



Specyficzną sytuacją dla dróg powiatowych powiatu giżyckiego jest zadrzewienie. Na znacznej części odcinków dróg powiatowych drzewa rosną na poboczu ograniczając skrajnię. Na wielu odcinakach zadrzewienie takie występuje jako zadrzewienie zwarte. W tej sytuacji należy pamiętać, że podstawową funkcją drogi jest możliwie sprawne i bezpieczne przenoszenie ruchu pojazdów i pieszych. Drzewa natomiast są elementem wyposażenia pasa drogowego i powinny być do funkcji drogi możliwie jak najlepiej dostosowane. W przeciwnym razie dochodzi do obniżenia funkcjonalności drogi.

Drzewa przydrożne rosnące w koronie drogi wpływają negatywnie na stan bezpieczeństwa ruchu poprzez ograniczanie możliwości lub zwiększanie kosztów poprawy parametrów technicznych dróg. Podejmowane prace mające na celu np. poszerzenie jezdni w warunkach obsadzenia drogi drzewami w bardzo licznych przypadkach prowadzą do likwidacji poboczy. Zwiększenie w ten sposób szerokości jezdni umożliwia ruch pojazdów o większych gabarytach, jednakże pozostawienie drzew przy samej jej krawędzi radykalnie zwiększa zagrożenie dla ruchu.

Drzewa rosnące blisko jezdni utrudniają także ruch pieszych oraz wykonanie chodników. Negatywnym skutkiem utrzymywania drzew w pasie drogowym są koszty ponoszone w celu osiągnięcia funkcjonalności drogi w odniesieniu do przeprowadzania ruchu pojazdów. Na drodze obsadzonej drzewami ruch jest (powinien być) wolniejszy – przy tych samych parametrach technicznych, jak w przypadku drogi drzewami nie obsadzonej. Wydłuża się przez to czas przejazdu, zwiększają się koszty podróży.

Pas zieleni przy drodze powinien uwzględniać parametry drogi oraz funkcje pełnione w strukturze powiązań komunikacyjnych, z których wynika obciążenie ruchem. Zadrzewienia przydrożne są kształtowane na długi czas – rzędu dziesiątków lat. Ich nieprawidłowe urządzenie w chwili dokonywania nasadzeń może w przyszłości przysporzyć dodatkowych kosztów związanych z utrzymaniem prawidłowego funkcjonowania drogi.

Za szczególnie pożądane uznać należy wprowadzanie stref zakrzewionych po zewnętrznej stronie łuków drogowych, w tym zwłaszcza o małym promieniu krzywizny. Jednak towarzyszyć temu musi bezwzględna eliminacja drzew przydrożnych. Łuki wewnętrzne dróg oraz inne strefy wymagające zachowania szczególnie dobrej widoczności powinny być wyposażone jedynie w zieleń niską. Na podstawie przeprowadzonej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku analizy występowania drzew przy drogach powiatowych powiatu giżyckiego stwierdzono szacunkowo, że na ok. 60% długości dróg drzewa występują w koronie drogi tj. w poboczu lub na jego krawędzi. Na ok. 30% długości dróg drzewa występują w pasie drogowym lecz poza poboczem drogi. Na 10% sieci dróg drzewa nie występują.

Utrzymanie zieleni przydrożnej w latach 2013 – 2021

Zgodnie z art. 20. ust. 16 Ustawy o drogach publicznych do zarządcy drogi należy utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku corocznie dokonuje przeglądu zadrzewienia przydrożnego („Planowy przegląd drzew do wycinki”) oraz realizuje „Plan nasadzeń” na dany rok kalendarzowy. Corocznie w miesiącach letnich pracownik Zarządu Dróg wraz z przedstawicielami poszczególnych gmin powiatu giżyckiego przeprowadza planowy przegląd drzew. Na podstawie wizualnej oceny stanu biologicznego i sanitarnego drzew oraz mając na względzie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego typuje się drzewa kwalifikujące się do wycinki.

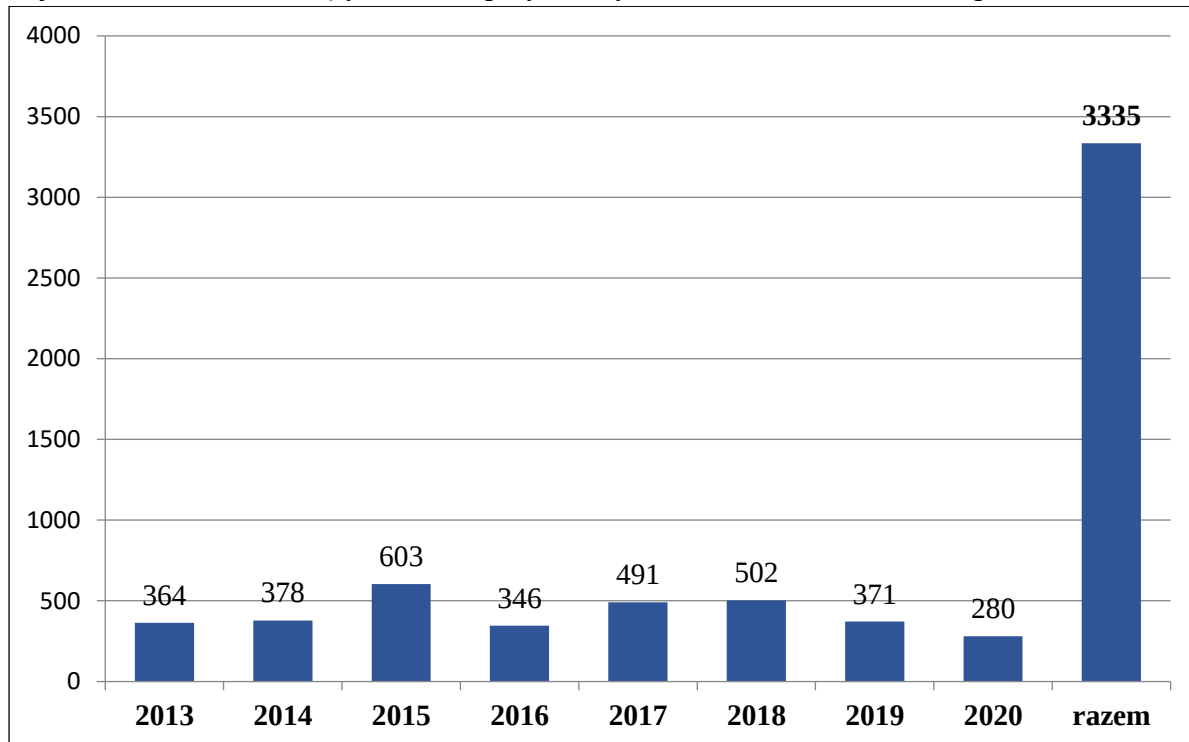
W latach 2013-2020 usunięto łącznie 3 335 drzew przydrożnych, co w podziale na gminy przedstawia poniższa tabela.

Tabela nr 9. Ilość usuniętych drzew z pasa drogowego dróg powiatowych w powiecie giżyckim w latach 2013 – 2020

Rok	Miasto Giżycko	Gmina wiejska Giżycko	Gmina Kruklanki	Gmina Miłki	Miasto i gmina Ryn	Gmina Wydminy	Razem
2013	18	170	15	15	48	98	364
2014	25	35	66	87	126	39	378
2015	16	159	175	49	100	104	603
2016	38	87	6	91	70	54	346
2017	38	103	92	108	70	80	491
2018	43	123	119	91	16	110	502
2019	31	51	37	34	182	36	371
2020	13	97	43	33	50	44	280
Razem	222	825	553	508	662	565	
Ogółem							3 335

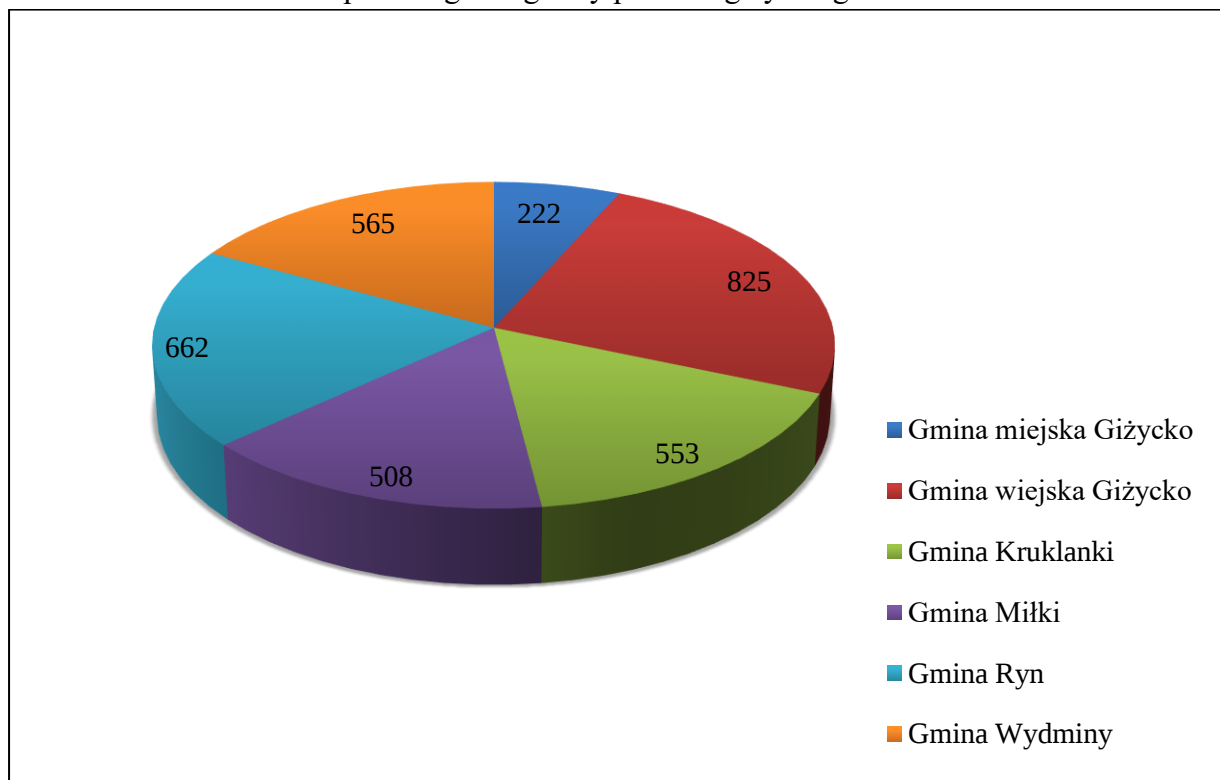
Źródło: opracowanie własne

Wykres nr 6. Ilość usuniętych drzew przydrożnych w latach 2013 – 2020 z podziałem na lata



Źródło: opracowanie własne

Wykres nr 7. Ilość usuniętych drzew przydrożnych w latach 2013 – 2020 z podziałem na poszczególne gminy powiatu giżyckiego



Źródło: opracowanie własne

Tabela nr 10. Ilość nasadzeń zastępczych w pasie drogowym dróg powiatowych w powiecie giżyckim w latach 2013 – 2020

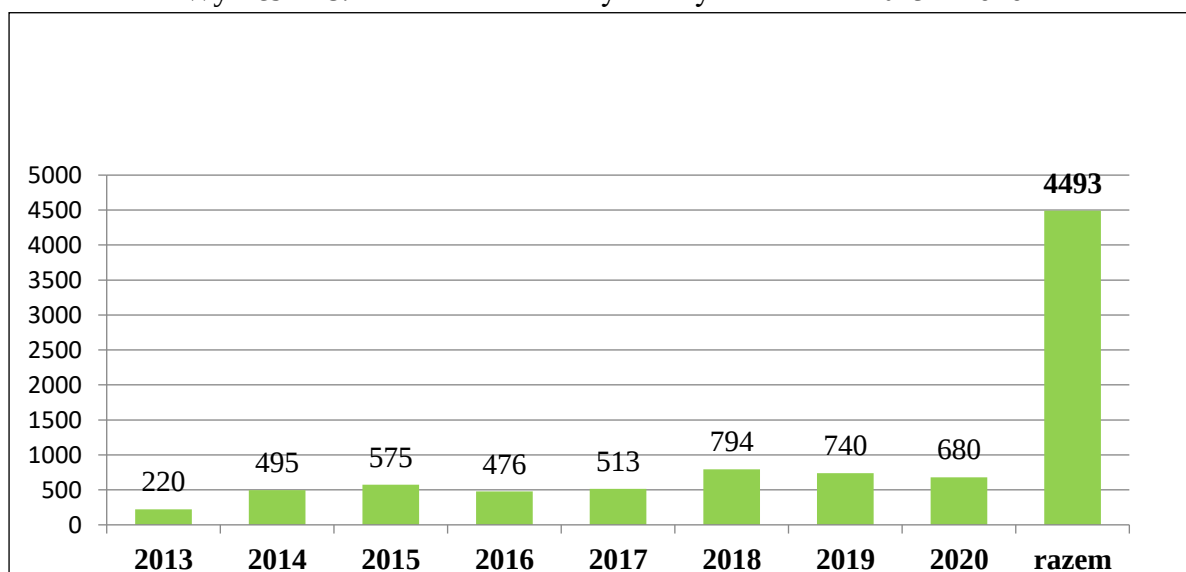
Rok	Miasto Giżycko	Gmina wiejska Giżycko	Gmina Kruklanki	Gmina Milki	Miasto i gmina Ryn	Gmina Wydminy	Razem
2013	0	52	10	40	100	18	220
2014	0	230	85	45	70	65	495
2015	0	135	70	125	120	125	575
2016	6	135	65	100	105	65	476
2017	50	105	106	129	20	103	513
2018	90	143	63	74	250	174	794
2019	33	270	148	128	112	49	740
2020	48	174	72	70	220	96	680
Razem	227	1244	619	711	997	695	
Ogółem							4 493

Źródło: opracowanie własne

W celu rekompensaty strat w przyrodzie, związanych z wycinką drzew corocznie w okresach wiosennym i jesiennym Zarząd Dróg Powiatowych dokonuje nasadzeń zastępczych, zgodnie z Planem nasadzeń na dany rok kalendarzowy. Ponadto w ramach bieżącego utrzymania dróg, przy pracach związanych z wycinką zakrzaczeń przydrożnych praktykowane jest pozostawianie i przesadzanie (w określonych odstępach od siebie) samosiewów - dobrze rosnących egzemplarzy. Poprzez takie działanie, co roku zostaje zaadoptowanych i przesadzonych kilkaset sztuk rodzimych gatunków drzew. Nasadzenia zastępcze lokalizuje się w poza koroną drogi tj. za rowem przydrożnym tak, ażeby rosnące drzewa w przyszłości nie powodowały niszczenia nawierzchni jezdni, obiektów i innych elementów drogi oraz nie ograniczały wymaganego pola widoczności i skrajni drogi.

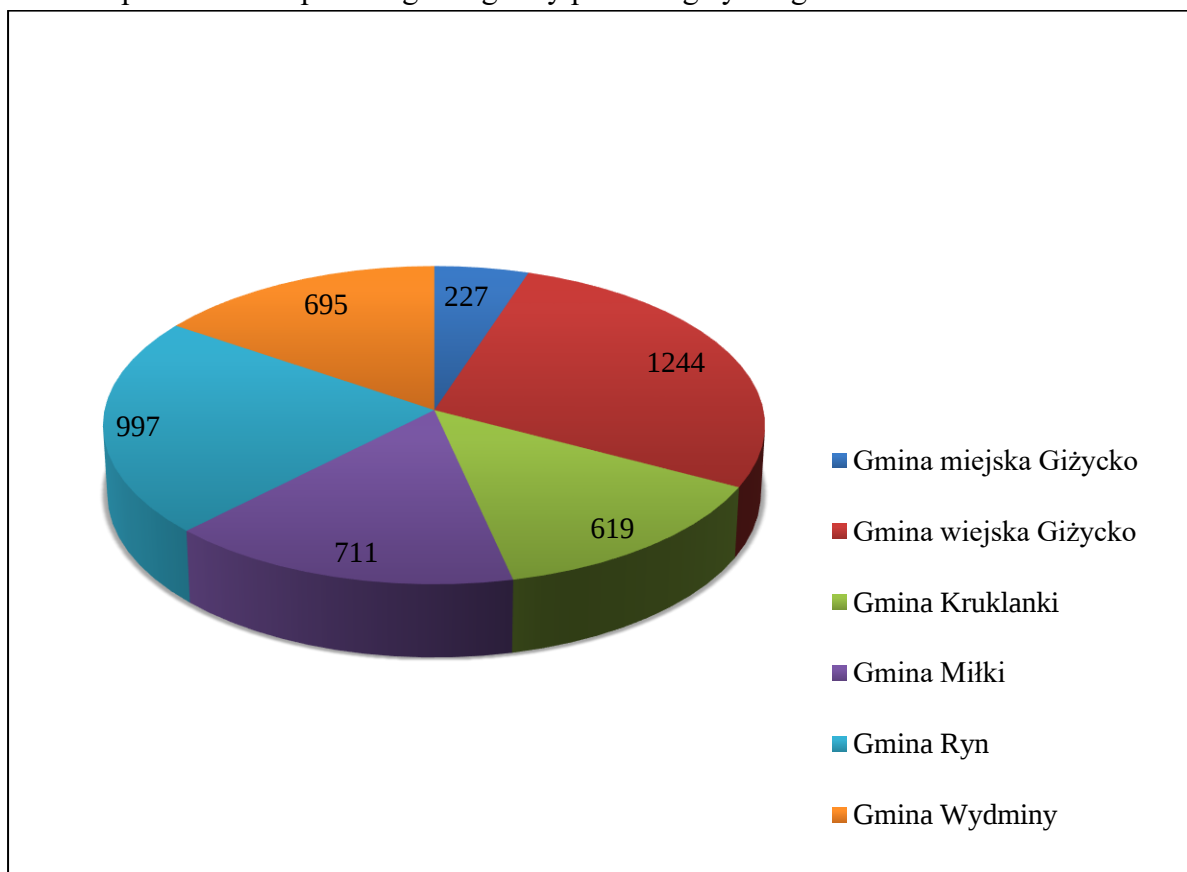
Ilość wykonanych nasadzeń drzew w podziale na lata (w ramach wydanych decyzji) obrazuje poniższa tabela.

Wykres nr 8. Liczba nasadzeń wykonanych w latach 2013 – 2020



Źródło: opracowanie własne

Wykres nr 9. Ilość dokonanych nasadzeń drzew przydrożnych na sieci dróg powiatowych z podziałem na poszczególne gminy powiatu giżyckiego w latach 2013 – 2020



Źródło: opracowanie własne

W latach 2013-2020 na terenie powiatu giżyckiego dokonano nasadzeń **4 493** szt. drzew oraz zaadaptowano około **3 000** szt. samosiewów (drzew i krzewów).

8. OCENA SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Sieć drogową ocenia się w celu sprawdzenia czy – i w jakim stopniu – spełnia ona potrzeby społeczne i gospodarcze. Znajomość jakościowych i ilościowych cech charakteryzujących sieć drogową oraz zachodzących na niej zjawisk ruchowych jest konieczna dla prawidłowego planowania, utrzymania i rozwoju dróg.

Ocena stanu technicznego dróg powiatowych przeprowadzana jest corocznie. Z przeprowadzonego przeglądu stanu nawierzchni jezdni i analizy zebranych informacji dokonywana jest ocena (klasyfikacja). Zarządca dróg ustalił kryteria oceny odcinków dróg pod względem stanu technicznego nawierzchni (Tab. nr 9). Kryteria oceny wyznaczają cztery poziomy decyzyjne stanu technicznego jezdni drogi, dla której wyróżnia się pięć klas: A, B, C, D i E.

Tabela nr 11. Kryteria oceny stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych

Poziom pożądany	Klasa A – stan dobry	Nawierzchnie nowe, odnowione, i eksploatowane, dopuszczalne sporadycznie występowanie uszkodzeń nawierzchni nie wymagających remontów
	Klasa B – stan zadowalający	
Poziom ostrzegawczy	Klasa C – stan niezadowalający	Nawierzchnie z znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
Poziom niedostateczny	Klasa D – stan zły	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa
Poziom krytyczny	Klasa E – Stan bardzo zły	

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych - firmy Smart Faktor Sp. z o.o.

Stan nawierzchni dróg zamiejskich

Tabela nr 12. Ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Ocena stanu technicznego nawierzchni
1.	1616N	dr. pow. nr 1618N – Słabowo – Ryn	D
2.	1622N	gr. pow. (Wyszembork) – Słabowo	C
3.	1702N	gr. pow. (Odoje) – Pańska Wola – Zelki	D
4.	1706N	Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	D
5.	1708N	gr. pow. – Bielskie – Konopki Małe	C
6.	1710N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	D
7.	1712N	dr. woj. nr 656 (Malinka) – Siemionki – Wydminy	C
8.	1714N	Wydminy – Wężówka – gr. pow.	C
9.	1718N	dr. kraj. nr 63 (Ruda) – Rydzewo – Jagodne Małe	B
10.	1720N	dr. kraj. nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – gr. pow.	B
11.	1722N	Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	C
12.	1724N	Wronka – Wilkasy	B
13.	1726N	Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	C
14.	1728N	gr. pow. (Kronowo) – Sterławki Wlk. – Jezioro – Tros	C
15.	1732N	Giżycko – Świdry – gr. pow.	B
16.	1733N	gr. pow. – Knis – Ryn	C
17.	1734N	gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – dr. kraj. nr 63	C
18.	1736N	Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	C
19.	1737N	gr. pow. – Krzyżany	E
20.	1738N	gr. pow. – Kruklanki – Żywki – Mazuchówka	B
21.	1740N	dr. pow. nr 1738N – Jurkowo – Lipowo – Gawliki Wlk.	D

22.	1742N	dr. pow. nr 1740N – Boćwinka – dr. pow. nr 1738N	C
23.	1744N	Sołmany – Gawliki Wlk.	C
24.	1746N	Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. (Czerwony Dwór)	D
25.	1748N	Jasieniec – Żabinka	C
26.	1774N	Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N	D
27.	1778N	dr. woj. nr 642 – Mioduńskie	C
28.	1787N	dr. woj. nr 642 – Rybical – Skorupki	D
29.	1789N	Ryn – Ławki – dr. woj. nr 642	C
30.	1791N	Skop – Stara Rudówka	C
31.	1803N	gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592	C
32.	1805N	Pierkunowo – Giżycko	A
33.	1823N	Giżycko – Kozuchy Wlk. – Kruklin – Sucholaski	C
34.	1825N	Spytkowo – Pieczonki	C
35.	1827N	Pieczonki – Kozuchy Wlk.	C
36.	1829N	dr. woj. nr 643 – Paprotki – dr. pow. nr 1839N	C
37.	1831N	dr. pow. nr 1718N – Kleszczewo – dr. pow. nr 1839N	C
38.	1833N	Kruklin – Siedliska – Lipińskie	C
39.	1835N	Żywki – dr. pow. nr 1823N	C
40.	1837N	Borki – Żywy	C
41.	1839N	Rydzewo – Przykop	E
42.	1853N	Talki – Pańska Wola	C
43.	1857N	dr. woj. nr 655 – Orłowo – gr. pow.	C
44.	1859N	dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – gr. pow.	C
45.	1934N	gr. pow. (Jakunówko) – Budziska Leśne – gr. pow.	E
46.	1942N	Zelki – gr. pow. (Stare Juchy)	B
47.	1977N	gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	C

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych - firmy Smart Faktor Sp. z o.o.

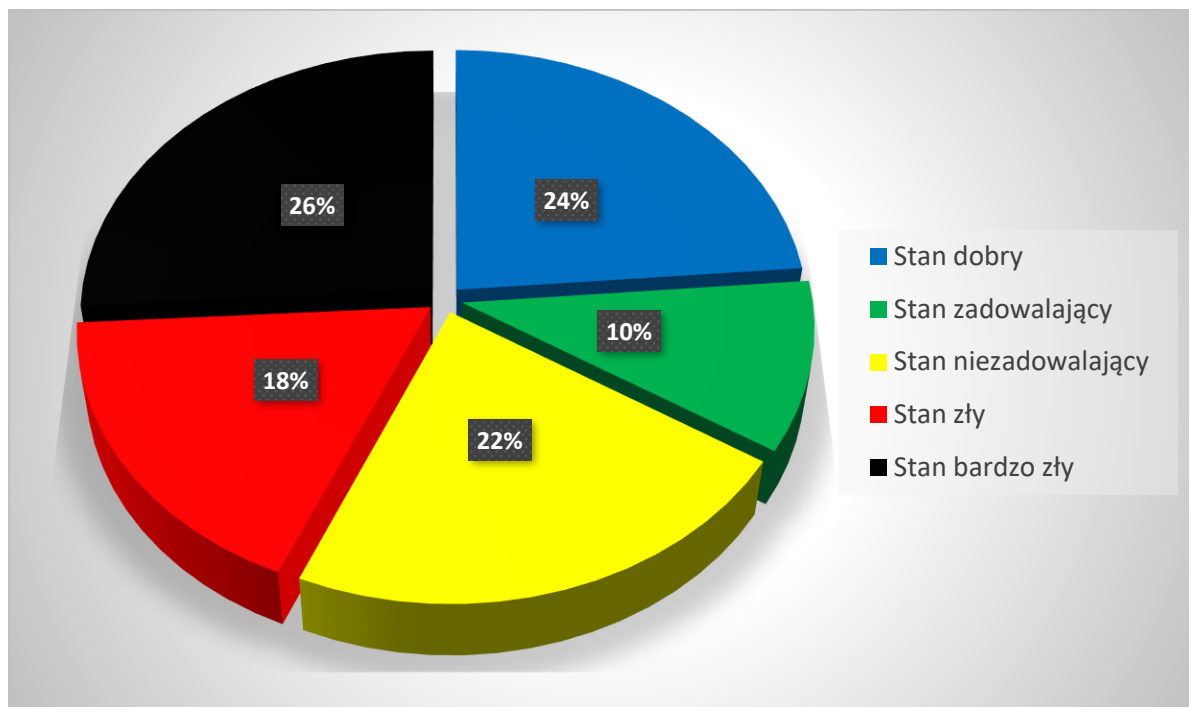
Stan nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich przedstawia poniższa tabela.

Tabela nr 13. Stan nawierzchni dróg zamiejskich

Ocena Nawierzchni	Stan dobry	Stan zadowalający	Stan niezadowalający	Stan zły	Stan bardzo zły	Ogółem (m)
MB – masa bitumiczna	60 354	26 338	57 174	45 002	66 089	254 956
GŻ, BR – naw. gruntowa wzmocniona, brukowa	2 592	20 669	44 977	0	6 984	75 222
Ogółem						330 178

Źródło: opracowanie - firma Smart Faktor Sp. z o.o.

Wykres nr 10. Podział dróg zamiejskich o nawierzchni bitumicznej pod względem stanu technicznego



Źródło: opracowanie - firma Smart Faktor Sp. z o.o.

Stan nawierzchni dróg miejskich

Tabela nr 14. Ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych w Giżycku

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Ocena stanu technicznego nawierzchni
1.	4401N	Armii Krajowej	C
2.	4404N	Białostocka	A
3.	4406N	Bohaterów Westerplatte	B
4.	4407N	Daszyńskiego	D
5.	4408N	Dąbrowskiego	C
6.	4412N	Gdańska	C
7.	4415N	Jagiello	B
8.	4421N	Kolejowa	B
9.	4431N	1 Maja	B
10.	4435N	Moniuszki	C
11.	4441N	Olsztyńska	A
12.	4446N	Plac Grunwaldzki	A
13.	4452N	Rajska	C
14.	4454N	Serdeczna	C
15.	4461N	Smętka	E
16.	4462N	Staszica	C
17.	4464N	Suwalska	B

18.	4469N	Unii Europejskiej	B
19.	4470N	Warszawska	A
20.	4475N	Wodociągowa	B

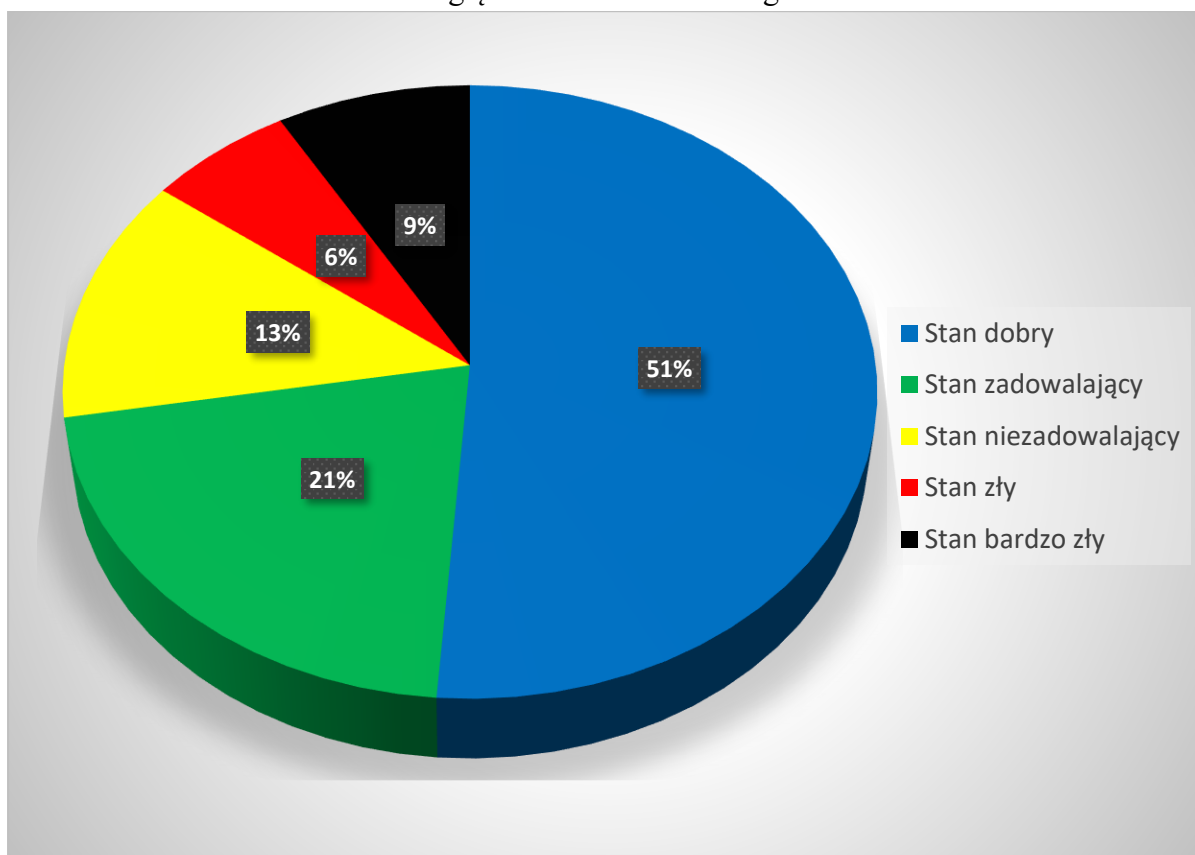
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych - firmy Smart Faktor Sp. z o.o.

Tabela nr 15. Stan nawierzchni dróg miejskich

Ocena Nawierzchnia	Stan dobry	Stan zadowalający	Stan niezadowalający	Stan zły	Stan bardzo zły	Ogółem (m)
MB – masa bitumiczna	7 080	2 917	1 803	870	1 160	13 825
GŻ – nawierzchnia gruntowa wzmocniona	21	19	557	0	0	597
Ogółem						14 426

Źródło: opracowanie - firma Smart Faktor Sp. z o.o.

Wykres nr 11. Podział dróg powiatowych miejskich o nawierzchni bitumicznej pod względem stanu technicznego



Źródło: opracowanie - firma Smart Faktor Sp. z o.o.

Sieć dróg powiatowych na terenie powiatu giżyckiego, na jej większości nie odpowiada wysokim parametrom technicznym dróg powiatowych, wynikającym z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Są to drogi o nieprawidłowej geometrii, często braku oddzielnej organizacji ruchu kołowego i pieszego, zbyt niskiej nośności a przede wszystkim odpowiedniej szerokości pasa ruchu kołowego. Ponadto drogi te charakteryzują się dużą liczbą nienormatywnych parametrów eksploatacyjnych takich jak: łuki poziome i pionowe, brak dostatecznej widoczności na skrzyżowaniach, niewystarczająca szerokość jezdni i poboczy. Niedostateczna w stosunku do potrzeb ilość ciągów pieszych i rowerowych, brak odpowiedniego odwodnienia, brak skrajni drogowej ograniczonej przez drzewa rosnące w koronie drogi. Stan techniczny dróg powiatowych jest bardzo zróżnicowany ze względu na występujące rodzaje nawierzchni. Większość dróg posiada nawierzchnie bitumiczne, jednakże te o złym stanie zostały wybudowane na przełomie lat 1960/70 i posiadają szerokość jezdni od 4,0 do 4,5 m i wymagają gruntownej przebudowy. Część z dróg pomimo posiadania nawierzchni twardych nie posiada systemu odbioru wód opadowych, powoduje to przyspieszoną degradacją nawierzchni, jak i korpusu drogi oraz negatywnie wpływa na stan przyległych gruntów do dróg powiatowych. Aby sprostać wymogom prawnym, drogi powiatowe w ponad 50 % powinny zostać kompleksowo przebudowane (tj. 120,11 km), stan dróg dobry to – **70,05 km**, stan dróg zadawalający – **49,94 km**, stan dróg niezadawalający to – **104,51 km**, stan zły to – **45,87 km**, a stan bardzo zły wynosi – **74,23 km** dróg. Barierą, która stoi na przeszkodzie są olbrzymie koszty robót. Nawet w przypadku możliwości pozyskania środków finansowych na ten cel, poważnym ograniczeniem jest brak pokrycia wkładu własnego. Powoduje to, że przebudowa, czy rozbudowa sieci dróg powiatowych powinna być planowana w długim okresie realizacji. W latach 2013-2020 przebudowano i wyremontowano w sumie **66 km** dróg i około **25 km** chodników i ścieżek rowerowych.

Mosty i kładki dla pieszych

Na sieci dróg powiatowych powiatu giżyckiego znajduje się 9 mostów i 3 kładki dla pieszych. Szczegółowy ich wykaz wraz z oceną stanu technicznego wykonaną w 2020 roku został przedstawiony w tabeli nr 15. Na podstawie corocznych przeglądów mostowych dokonywana jest ocena ich stanu technicznego. Określono ich parametry techniczne (tabela nr 14). Zarządca dróg ustalił kryteria oceny mostów i kładek dla pieszych pod względem stanu technicznego. Kryteria oceny wyznaczają poziomy decyzyjne stanu technicznego, dla których wyróżnia się sześć kategorii: 5, 4, 3, 2, 1, i 0.

Ocenę stanu technicznego mostów dokonano na podstawie przeglądów podstawowych obiektów, które wykonywane są raz w roku lub raz na 5 lat w przypadku przeglądów rozszerzonych przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane. Celem przeglądów jest min.:

- wykrycie uszkodzeń,
- ocena uszkodzeń,
- określenie stopnia zagrożenia.

W trakcie przeglądu inspektor mostowy ocenia poszczególne elementy obiektu oraz opisuje przewidywany zakres robót utrzymaniowych z podaniem ich przybliżonego kosztu.

Tabela nr 16. Kryteria oceny stanu technicznego mostów i kładek

Ocena	Stan techniczny	Opis stanu elementu
5	Odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadawalający	Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	Wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	Niedostateczny	Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przedawaryjny	Wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	Awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

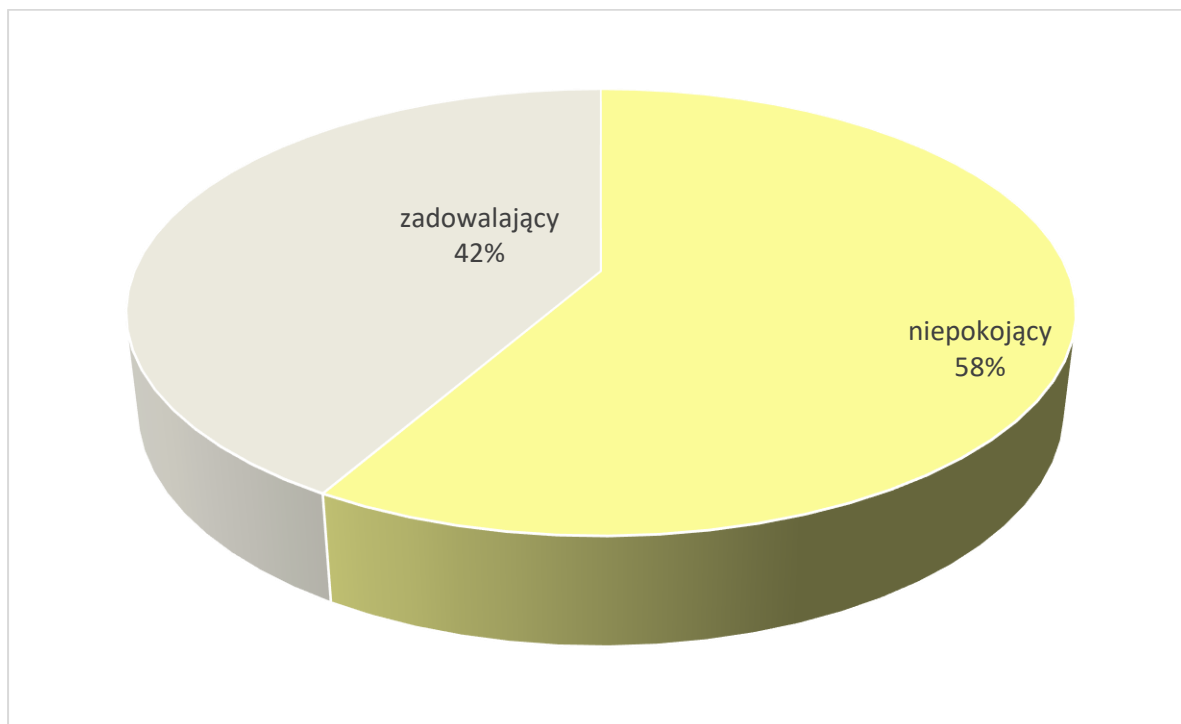
Tabela nr 17. Ocena stanu technicznego mostów i kładek w ciągu dróg powiatowych

Lp.	Nr drogi	Ciąg drogi	Miejscowość/rodzaj obiekt	Numer JNI	Ocena stanu
1.	4435N	ul. Moniuszki w Giżycku	Giżycko/most	01025763	
2.	1734N	gr.pow. – Jeziorowskie – Kruklanki	Jasieniec/most	01025765	
3.	1829N	dr. woj. nr 643 – Paprotki – dr. pow. nr 1839 N	Kula/most	01025766	
4.	1718N	dr. kraj. nr 63 (Ruda) – Rydzewo – Jagodne Małe	Kleszczewo/most	01025767	
5.	1710N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	Szczepanki/most	01025768	
6.	1740N	dr. pow. nr 1738 N – Jurkowo – Lipowo – Gawliki Wlk.	Gawliki Wielkie/most	01025769	
7.	1977N	gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) – dr. pow. nr 1734N	Kruklanki/most	01025770	
8.	1778N	dr. woj. nr 642 – Mioduńskie	Zielony Lasek/most	01025771	
9.	1833N	Kruklin – Siedliska – Lipińskie	Lipińskie/most	01025772	
10.	1977N	gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	Kruklanki/kładka	31000025	

11.	1805N	Pierkunowo – Giżycko	Antonowo/kładka	31001068	
12.	1740N	dr. pow. nr 1738N – Jurkowo – Lipowo – Gawliki Wielkie	Gawliki Wielkie/kładka	35010445	

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku\

Wykres nr 12. Stan techniczny obiektów mostowych



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Stan techniczny obiektów inżynierskich (mosty i kładki) leżących w ciągu dróg powiatowych wskazuje, że w stanie zadowalającym jest 5 obiektów, a 7 z nich posiada uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji.

Przepusty

Na terenie sieci dróg powiatowych występują 23 przepusty o świetle równym lub większym niż 1,5m. Szczegółowy ich wykaz wraz z oceną stanu technicznego wykonaną w 2020 roku został przedstawiony w tabeli nr 17.

Ocena stanu technicznego przepustów przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń powstałych w okresie zimowym. Przeprowadzony przegląd stanu technicznego i analiza zebranych informacji podlegają ocenie (klasyfikacji). Zarządca dróg ustalił kryteria oceny przepustów pod względem stanu technicznego (Tabela nr 16.). Kryteria oceny wyznaczają poziomy decyzyjne stanu technicznego, dla których wyróżnia się sześć kategorii: 5, 4, 3, 2, 1, i 0.

Tabela nr 18. Kryteria oceny stanu technicznego przepustów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	Odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadawalający	Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	Wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	Niedostateczny	Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przedawaryjny	Wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	Awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

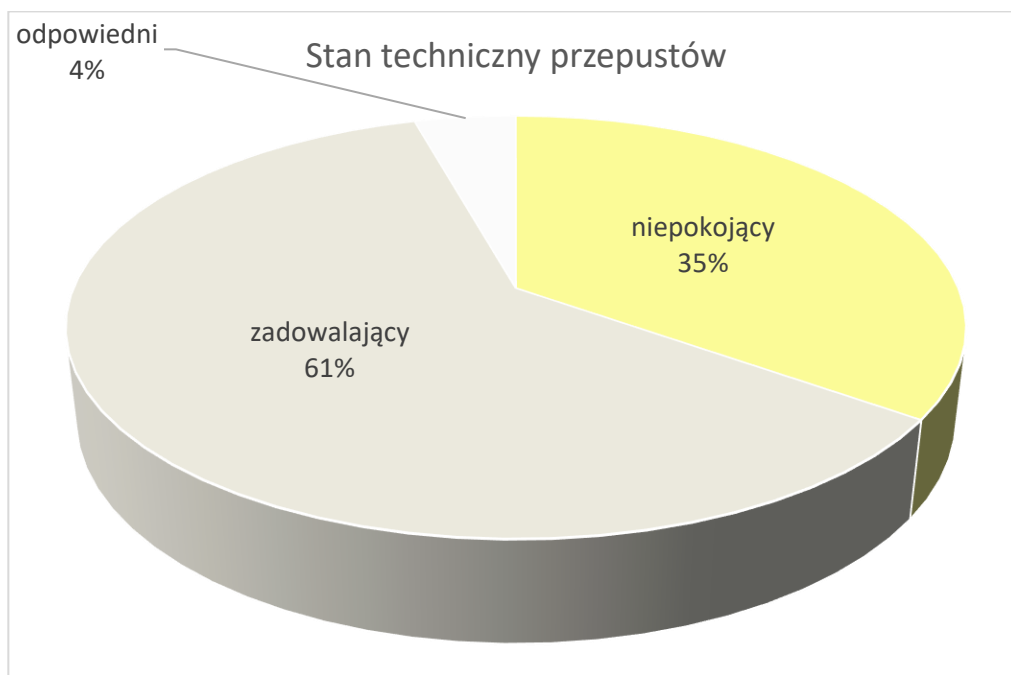
Tabela nr 19. Wykaz z oceną stanu technicznego przepustów

Lp.	Nr drogi	Ciąg drogi	Numer ewidencyjny	Ocena stanu technicznego
1.	1702N	gr. pow. (Odoje) – Pańska Wola – Zelki	N00170200001	
2.	1706N	Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	N00170600001	
3.	1706N	Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	N00170600002	
4.	1710N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	N00171000001	
5.	1710N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	N00171000002	
6.	1710N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	N00171000003	
7.	1720N	dr. kraj. nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – gr. pow.	N00172000001	
8.	1726N	Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	N00172600001	

9.	1728N	gr. pow. (Kronowo) – Sterławki Wlk. – Jezioro – Tros	N00172800001	
10.	1734N	gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – dr. kraj. nr 63	N00173400001	
11.	1734N	gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – dr. kraj. nr 63	N00173400002	
12.	1734N	gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – dr. kraj. nr 63	N00187340003	
13.	1734N	gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – dr. kraj. nr 63	N00173400004	
14.	1738N	gr. pow. – Kruklanki – Żywki – Mazuchówka	N00173800001	
15.	1740N	dr. pow. nr 1738N – Jurkovo Węg. – Lipowo – Gawliki Wlk.	N00174000001	
16.	1742N	dr. pow. nr 1740N – Boćwinka – dr. pow. nr 1738N	N00174200001	
17.	1746N	Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. (Czerwony Dwór)	N00174600001	
18.	1746N	Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. (Czerwony Dwór)	N00174600002	
19.	1805N	Pierkunowo – Giżycko	N00180500001	
20.	1837N	Borki – Żywy	N00183700001	
21.	1857N	dr. woj. nr 655 – Orłowo – gr. pow.	N00185700001	
22.	1859N	dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – gr. pow.	N00185900001	
23.	4404N	ul. Białostocka	N00440400001	

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Wykres nr 13. Stan techniczny przepustów



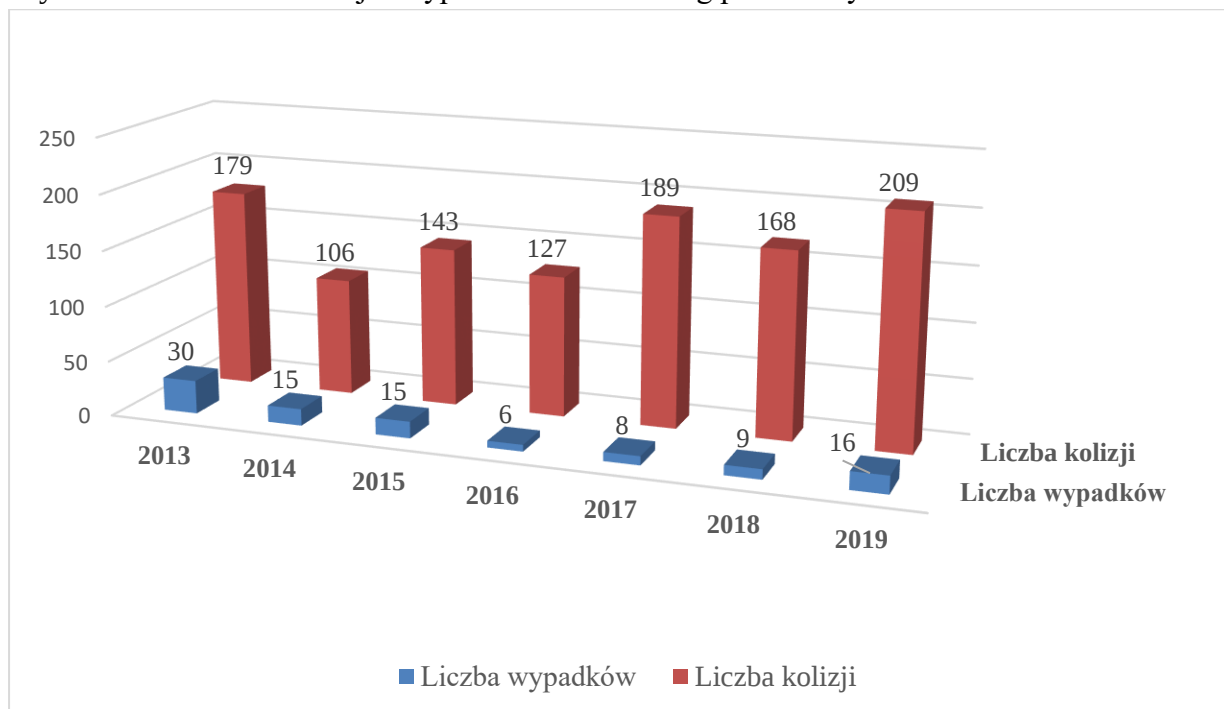
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Stan techniczny przepustów w ciągu dróg powiatowych wykazuje, że w stanie odpowiednim jest 1 przepust, w zadowalającym 13 przepustów, a 9 obiektów posiada uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji.

9. BEZPIECZEŃSTWO NA DROGACH POWIATOWYCH

Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest funkcją działania systemu; "człowiek-pojazd-droga", w określonych warunkach zewnętrznych, oraz przy określonych prawnie zasadach ruchu. Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu (zagrożenie wypadkowe) jest stanem tego systemu, stwarzającym na skutek jego niesprawności – prawdopodobieństwo wypadku. W ocenie sieci drogowej pod względem jej bezpieczeństwa najczęściej analizowanymi elementami są ilości kolizji drogowych i wypadków. Dają one pełny obraz stanu bezpieczeństwa ruchu w określonym okresie czasu, oraz wskazują tendencje w tym zakresie. Powyższe czynniki wywołują wiele sytuacji niebezpiecznych i mają bezpośredni wpływ na liczbę kolizji, wypadków i w konsekwencji ofiar. Skalę bezpieczeństwa na sieci dróg powiatowych w powiecie giżyckim obrazują poniższe wykresy.

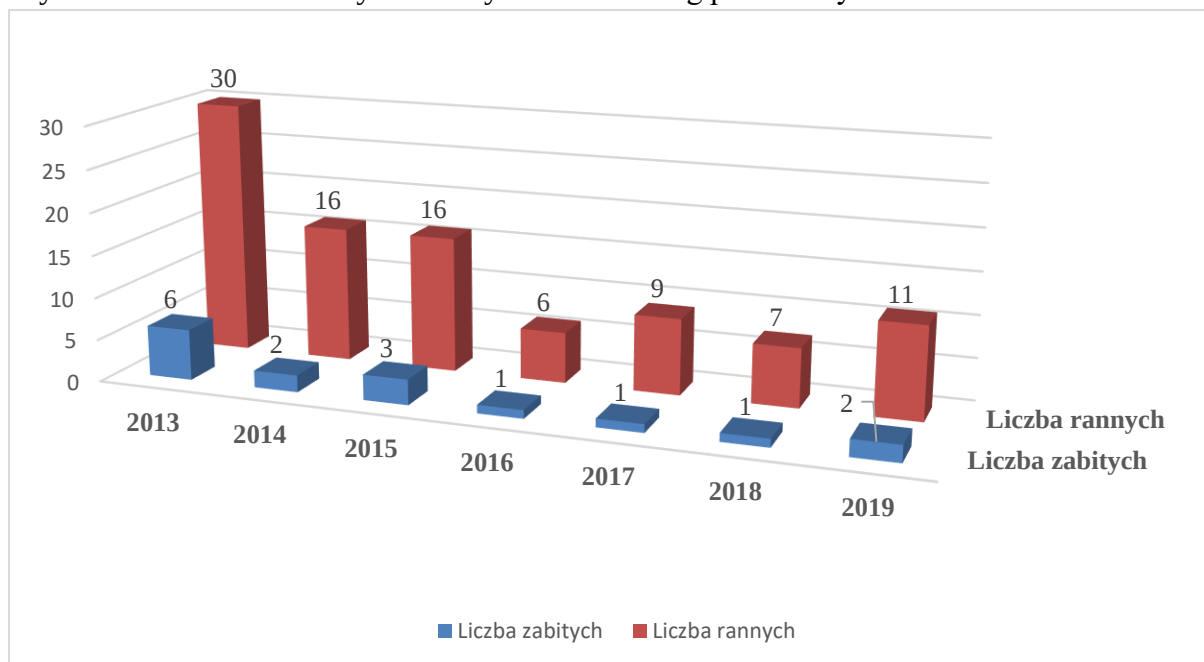
Wykres nr 14. Liczba kolizji i wypadków na sieci dróg powiatowych w latach 2013 – 2019



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Komendy Powiatowej Policji w Giżycku oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

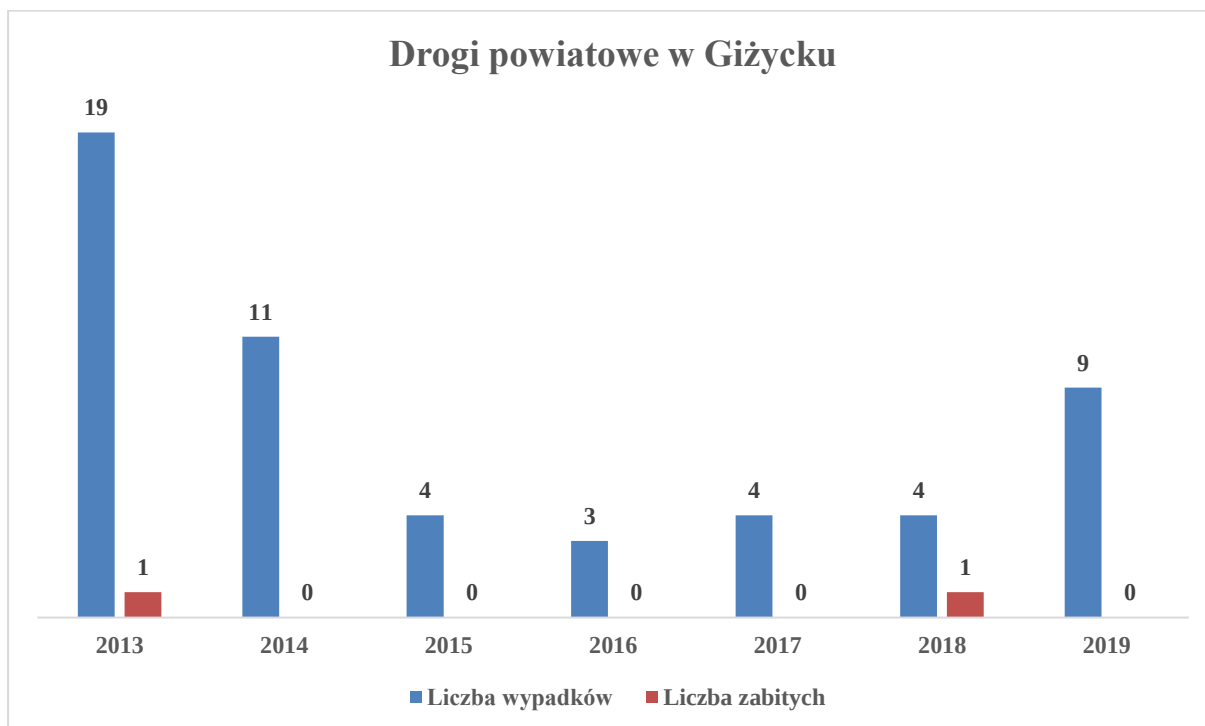
Liczbę rannych i zabitych w okresie od 2013 roku do 2019 przedstawia poniższy wykres. Wynika z niego, że pomimo zwiększającego się natężenia ruchu drogowego, przybywającej z roku na rok pojazdów, odnotowano w tym okresie spadek liczby rannych i zabitych.

Wykres nr 15. Liczba zabitych i rannych na sieci dróg powiatowych w latach 2013 – 2019



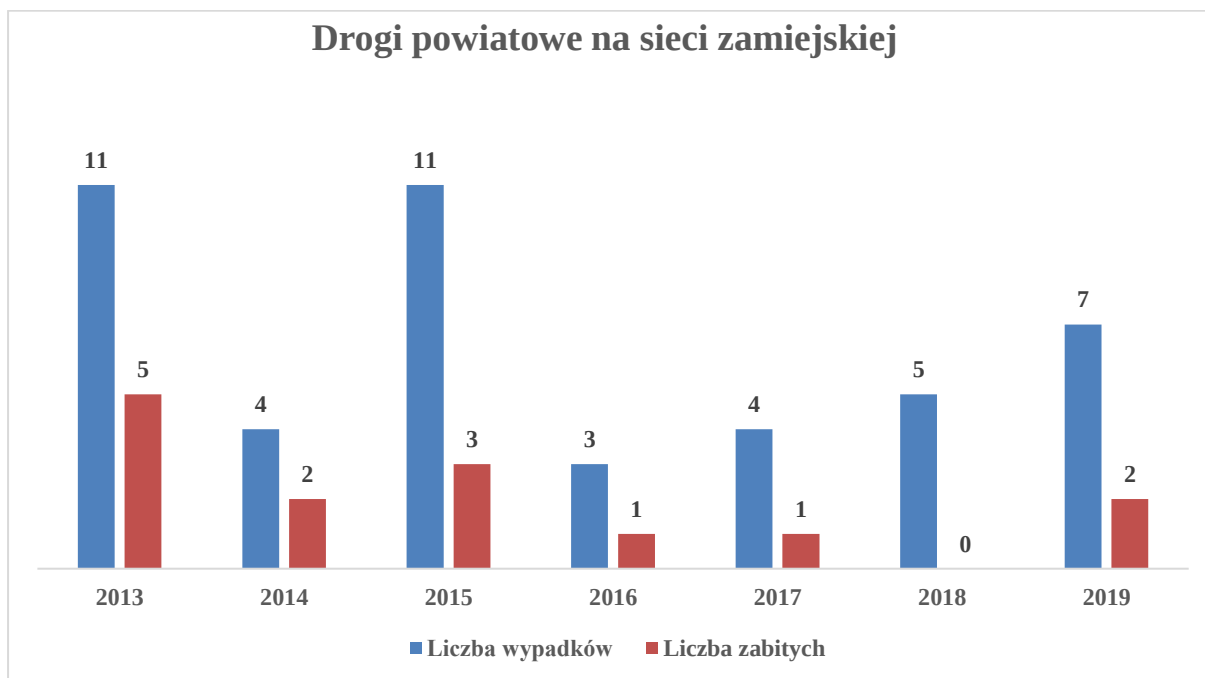
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Komendy Powiatowej Policji w Giżycku oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Wykres nr 16. Liczba wypadków i zabitych na drogach powiatowych w Giżycku w latach 2013 – 2019



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Komendy Powiatowej Policji w Giżycku oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Wykres nr 17. Liczba wypadków i zabitych na sieci dróg powiatowych zamiejskich w latach 2013 – 2019



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Komendy Powiatowej Policji w Giżycku oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Z analizy danych o ilości wypadków rannych i zabitych wynika, że na sieci dróg powiatowych w powiecie giżyckim w latach 2013 – 2019 odnotowano najmniejszą ilość wypadków,

rannych i zabitych w 2016 roku. Na drogach powiatowych w Giżycku wypadki ze skutkiem śmiertelnym odnotowano w roku 2013 i 2018, a na sieci zamiejskiej „wizję zero” (brak wypadków śmiertelnych) osiągnięto tylko w 2018 roku.

W ramach działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku przy wykonywaniu inwestycji jak i w ramach realizacji zadań remontowych i utrzymaniowych uwzględnia dostosowywanie elementów infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych, rowerzystów, osób starszych, poruszających się z wózkami i innych niechronionych uczestników ruchu drogowego. W szczególności zakres tych działań dotyczy:

- obniżania krawężników i chodników na szerokości przejść dla pieszych,
- wykonywania nawierzchni chodnika na szerokości przejść dla pieszych z rzędu płytek w kolorze żółtym o powierzchni wypukłej, informującej o zbliżaniu się do przejścia,
- unikania lokalizacji na przejściach dla pieszych kratek ściekowych, włazów do studzienek itp.,
- likwidacji „barier” występujących w obrębie miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych (obniżenia krawężników oraz wykonania ramp umożliwiających bezpieczne przedostanie się osób z samochodu na chodnik, zlokalizowany przy zatoce postojowej),
- wykonywania utwardzonych ciągów pieszych, umożliwiających bezpieczne i komfortowe dojście do przystanków autobusowych,
- dopuszczania ruchu rowerowego na chodnikach o odpowiedniej szerokości, co pozwala na bezpieczne prowadzenie ruchu na drogach o dużym natężeniu ruchu samochodowego,
- stosowanie aktywnych znaków pionowych przy przejściach dla pieszych, wyświetlaczy rzeczywistej prędkości i innych innowacyjnych środków BRD,

W przypadku możliwości pozyskania dofinansowania z programów pomocowych na wprowadzenie środków poprawiających bezpieczeństwo ruchu:

- stosowanie środkowych wysp spowalniających ruch na wjazdach do obszarów zabudowanych, które wymuszają zmianę toru jazdy oraz redukcję prędkości pojazdów,
- poprawa bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych (ich doświetlenie oraz budowa sygnalizacji świetlnej sterującej ruch pojazdów i pieszych).

10. NATĘŻENIE RUCHU DROGOWEGO NA SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Natężenie ruchu jest to liczba pojazdów przejeżdżających przez przekrój drogi w jednostce czasu – zwykle ocenia się je w czasie doby (24h). Jest ono wyrażone w pojazdach rzeczywistych na dobę i określa się jako SDR – średni dobowy ruch. Podstawowym celem wykonania pomiarów jest oszacowanie wielkości średniego dobowego ruchu rocznego (SDR) dla poszczególnych odcinków dróg powiatowych, wraz z określeniem struktury rodzajowej ruchu. Otrzymane dane mogą stanowić podstawę do planowania przebudowy sieci dróg i zarządzaniem ruchem, a także mogą być źródłem informacji statystycznych czy rozliczeniowych, mogących posłużyć do:

- modelowania i prognozy ruchu,
- obliczeń przepustowości dróg i skrzyżowań,
- obliczeń konstrukcji nawierzchni drogowych,
- analiz w zakresie ochrony środowiska (poziom hałasu i zanieczyszczenia powietrza),

- analiz ekonomicznych.

Pomiary natężenia ruchu drogowego wykonuje się cyklicznie co 5 lat. W nawiązaniu do ostatniego pomiaru 2015r. do wykonanego w roku 2020 można stwierdzić, że:

- **Na sieci dróg powiatowych zamiejskich** największy SDR zmierzono na drodze nr 1823N, na odcinku dr. kraj. nr 63 (Giżycko) – dr. pow. nr 1736N (Sulimy), gdzie wyniósł 4711 poj./dobę (spadek o 5% względem SDR z roku 2015). Pozostałe odcinki dróg, na których zmierzono SDR powyżej 1000 poj./dobę:
 - 1732N: dr. kraj. nr 59 (Giżycko) – dr. pow. nr 1805N (Giżycko),
 - 1734N: dr. pow. nr 1738N (Kruklanki) – ul. Wczasowa (Kruklanki),
 - 1738N: Kruklanki – Żywki,
 - 1734N: dr. pow. nr 1738N (Kruklanki) – Sołdany,
 - 1732N: dr. pow. nr 1805N – gr. pow.,
 - 1823N: dr. pow. nr 1736N (Sulimy) – dr. pow. nr 1827N (Kozuchy Wielkie),
 - 1738N: gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki,
 - 1805N: Pierkunowo – Giżycko,
 - 1736N: dr. pow. nr 1734N (Kruklanki) – dr. pow. nr 1825N (Pieczonki),
 - 1718N: dr. pow. nr 1831N – Rydzewo,
 - 1706N: Ranty – tory kolejowe – dr. woj. nr 655 (Wydmyny).

Największy procentowy wzrost SDR względem roku 2015 zanotowano na drodze powiatowej nr 1738N, na odcinku Kruklanki – Żywki, gdzie wyniósł 322% - wzrost SDR z 729 do 3076 poj./dobę. Pozostałe odcinki dróg, na których zanotowano wzrost o ponad 50% względem roku 2015:

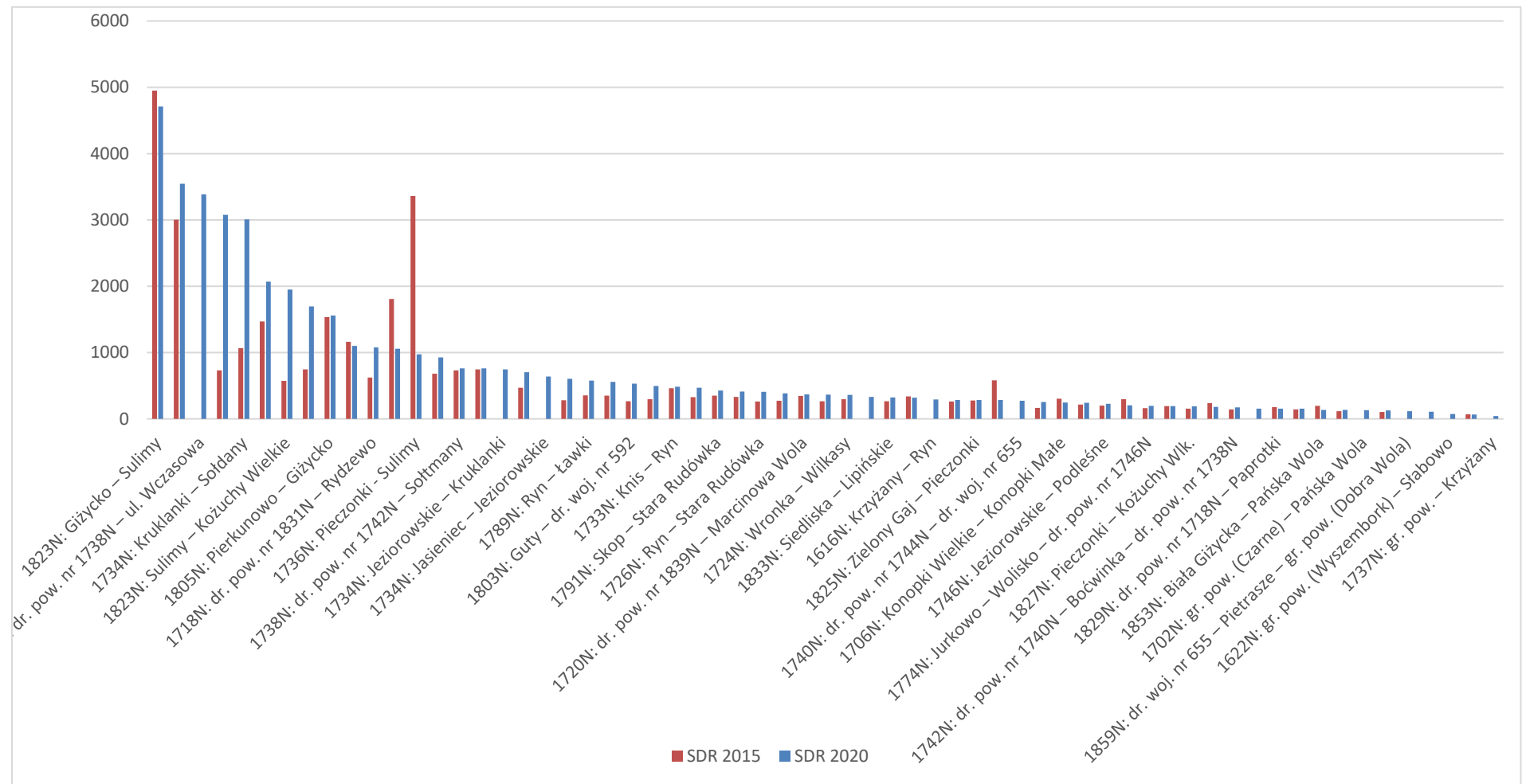
- 1823N: Sulimy – Kozuchy Wielkie,
- 1734N: Kruklanki – Sołdany,
- 1738N: gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki,
- 1710N: Szczepanki – tory kolejowe – dr. woj. nr 655 (Wydmyny),
- 1803N: Guty – dr. woj. nr 592,
- 1718N: dr. pow. nr 1831N – Rydzewo,
- 1740N: Kruklanki – Jurkowo,
- 1789N: Ryn – Ławki,
- 1787N: dr. woj. nr 642 – Rybicał,
- 1726N: Ryn – Stara Rudówka,
- 1833N: Kruklin – tory kolejowe – Siedliska.

Największy procentowy spadek SDR względem roku 2015 miał miejsce na dr. pow. nr 1736N, na odcinku Pieczonki – Sulimy i wyniósł 71% - spadek SDR z 3362 do 973 poj./dobę. Pozostałe odcinki dróg, na których zanotowano spadek o ponad 20% względem roku 2015:

- 1710N: dr. kraj. nr 63 – dr. woj. nr 656,
- 1706N: skrzyżowanie z linią kolejową nr 38,
- 1740N: Lipowo – dr. pow. nr 1744N,
- 1853N: Biała Giżycka – Pańska Wola,
- 1616N: gr. pow. (Budziska) – Słabowo.

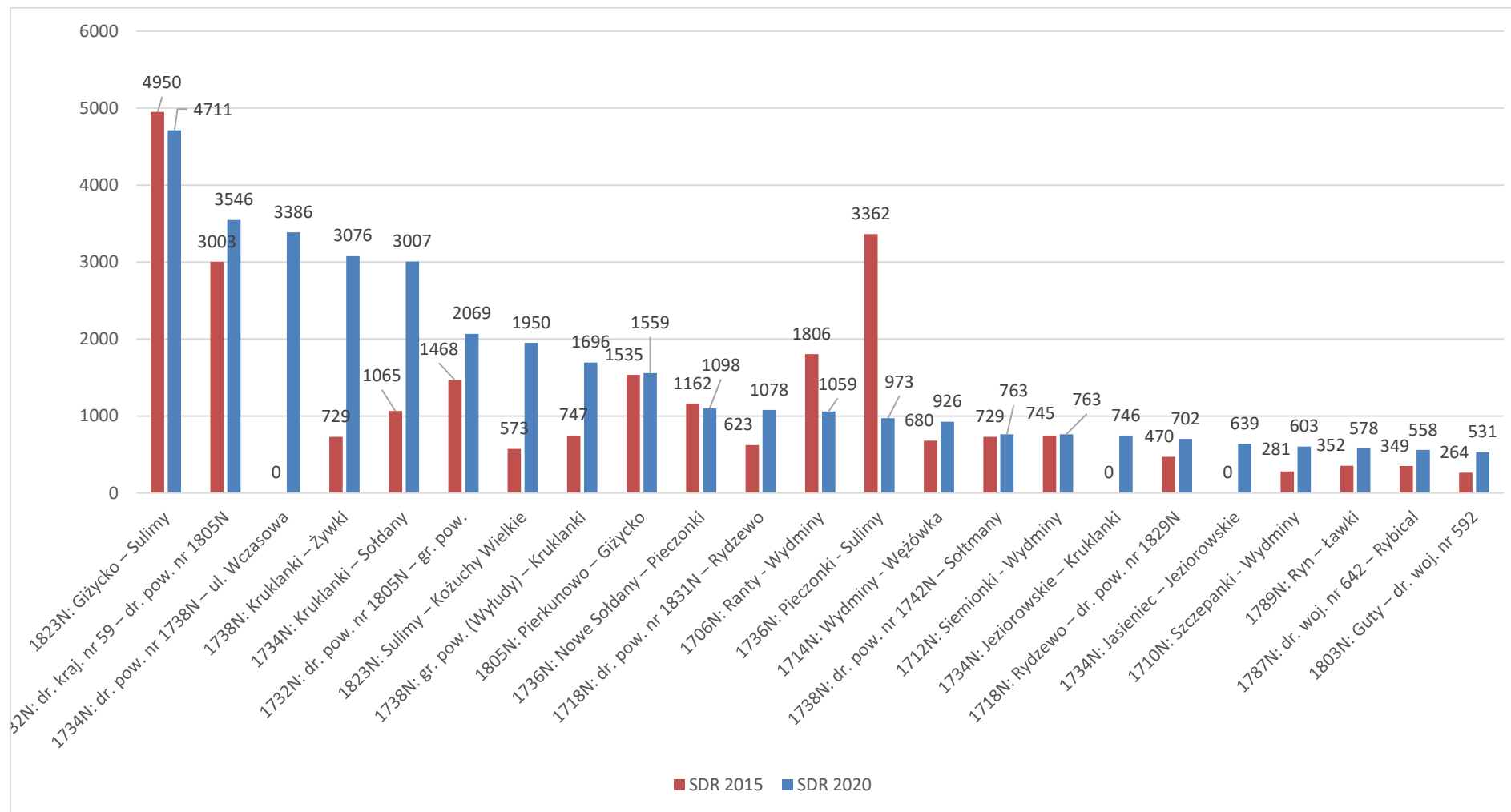
Szczegółowe zestawienia oraz wykresy porównawcze w zakresie dróg zamiejskich przedstawiają poniższe wykresy.

Wykres nr 18. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na drogach powiatowych zamiejskich



Źródło: opracowanie własne na podstawie wykonanych pomiarów natężenia ruchu na drogach powiatowych

Wykres nr 19. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na drogach powiatowych zamiejskich - drogi o największym natężeniu ruchu



Źródło: opracowanie własne na podstawie wykonanych pomiarów natężenia ruchu na drogach powiatowych

- **Na sieci dróg powiatowych miejskich** największy SDR zmierzono na al. 1 Maja, na odcinku ul. Daszyńskiego – dr. kraj. nr 63, gdzie osiągnął wartość 11083 poj./dobę (wzrost o 30% względem SDR z roku 2015). Pozostałe odcinki ulic, na których zmierzono SDR powyżej 5000 poj./dobę:

- al. 1 Maja: plac Grunwaldzki – ul. Kościuszki,
- ul. Warszawska: ul. Bohaterów Westerplatte – ul. Suwalska,
- ul. Warszawska: ul. Dąbrowskiego – ul. Bohaterów Westerplatte,
- plac Grunwaldzki: ul. Unii Europejskiej – Warszawska,
- ul. Olsztyńska: ul. Unii Europejskiej – ul. Moniuszki,
- ul. Moniuszki: al. Wojska Polskiego – ul. Olsztyńska,
- ul. Wodociągowa: ul. Warszawska – ul. Kościuszki,
- ul. Jagiełły: ul. Staszica – ul. Przemysłowa,
- ul. Unii Europejskiej: ul. Olsztyńska – ul. Kolejowa,
- ul. Białostocka: ul. Gdańska – dr. kraj. nr 63,
- ul. Moniuszki: ul. Turystyczna – al. Wojska Polskiego.

Największy procentowy wzrost SDR względem roku 2015 odnotowano na ul. Unii Europejskiej, gdzie wyniósł 227% - wzrost SDR z 1787 do 5835 (poj./dobę). Pozostałe drogi, na których zanotowano wzrost o ponad 50% względem roku 2015:

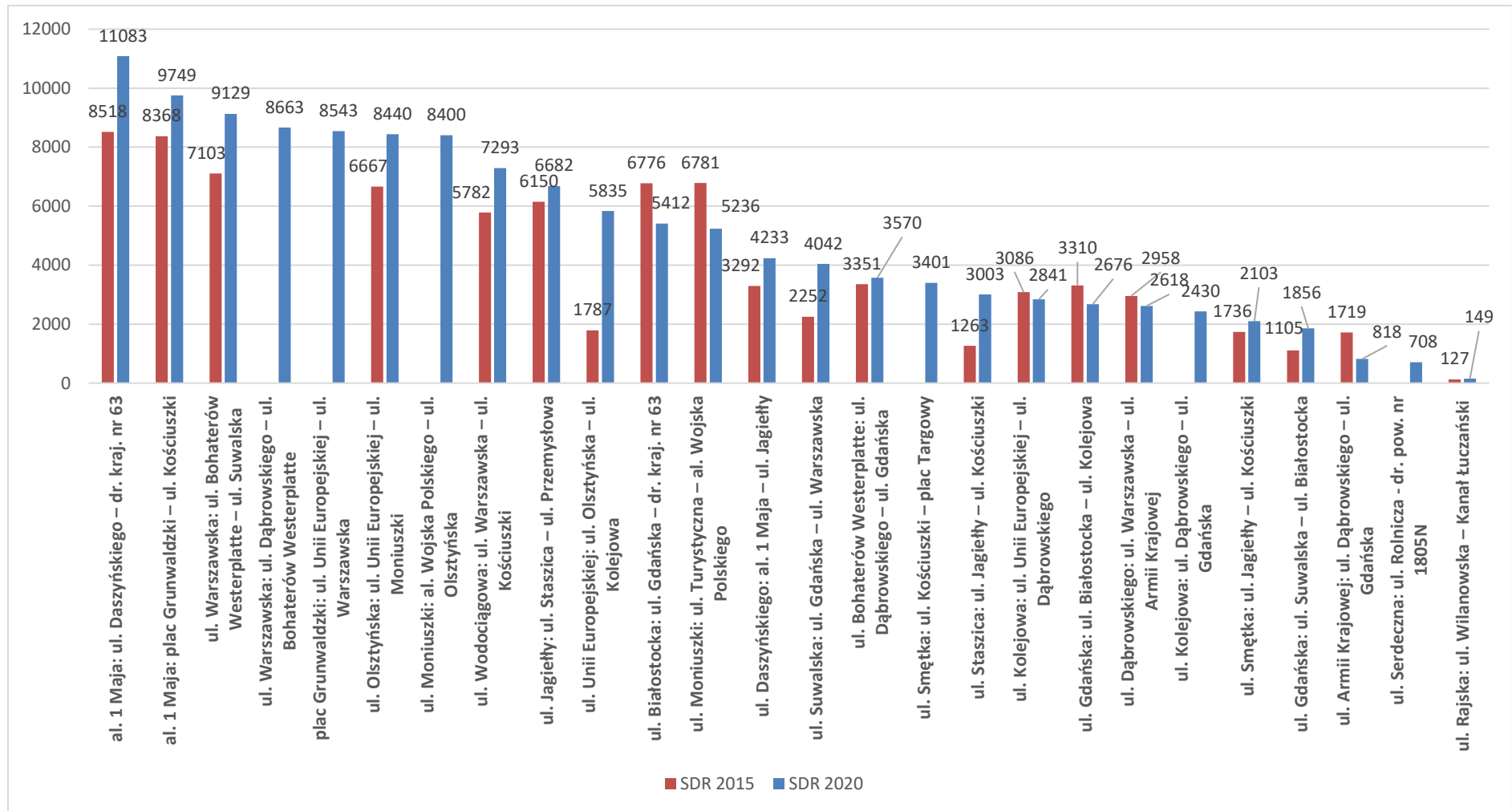
- ul. Staszica: ul. Jagiełły – ul. Kościuszki,
- ul. Suwalska: ul. Gdańska – ul. Warszawska,
- ul. Gdańska: ul. Suwalska – ul. Białostocka.

Największy procentowy spadek SDR względem roku 2015 miał miejsce na ul. Armii Krajowej i wyniósł 52% - spadek SDR z 1719 do 818 poj./dobę. Pozostałe odcinki ulic, na których zanotowano spadek SDR o ponad 20% względem roku 2015:

- ul. Moniuszki: ul. Turystyczna – al. Wojska Polskiego,
- ul. Białostocka: ul. Gdańska – dr. kraj. nr 63.

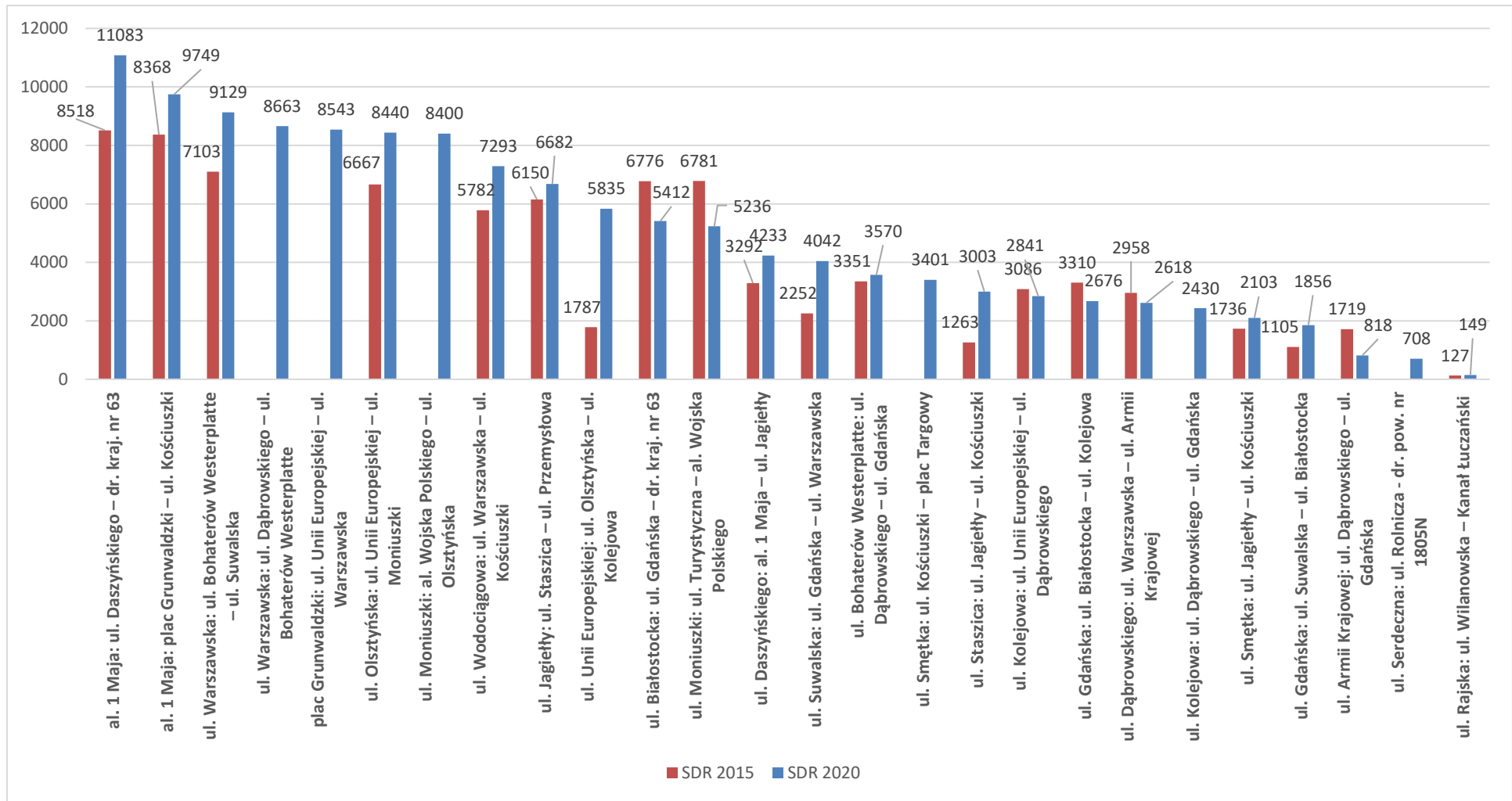
Szczegółowe zestawienia oraz porównania w zakresie dróg miejskich znajdują się na poniższych wykresach.

Wykres nr 20. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na drogach powiatowych miejskich



Źródło: opracowanie własne na podstawie wykonanych pomiarów natężenia ruchu na drogach powiatowych

Wykres nr 21. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na drogach powiatowych miejskich – drogi o największym natężeniu ruchu



Źródło: opracowanie własne na podstawie wykonanych pomiarów natężenia ruchu na drogach powiatowych

➤ Przejazdy kolejowe zlokalizowane w ciągu dróg powiatowych

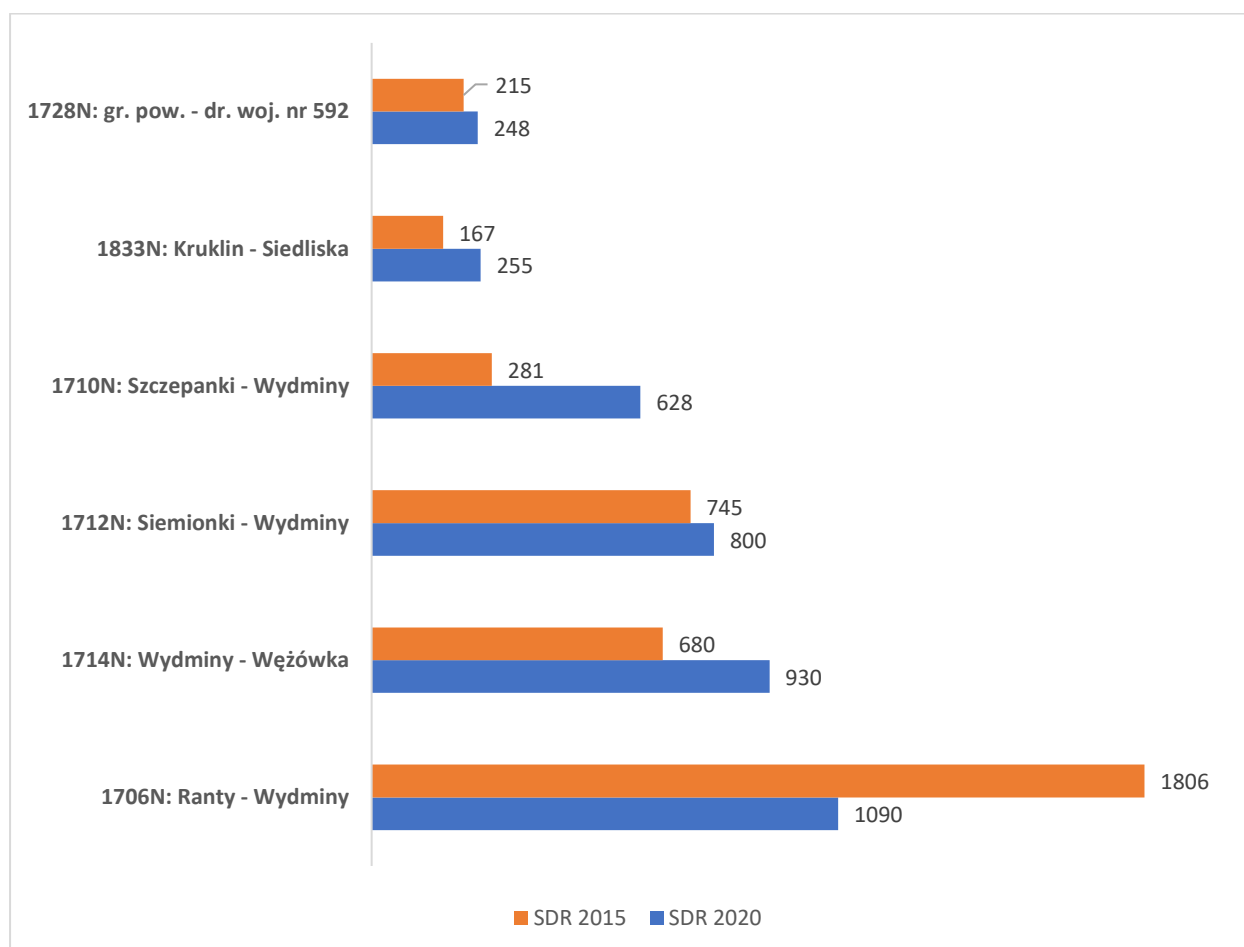
Zgodnie z Załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, ze zm.), do natężenia ruchu na przejazdach kolejowych wliczano wszystkie pojazdy przekraczające przejazd, w tym rowery.

Największy SDR w zakresie przejazdów kolejowych zmierzono na drodze powiatowej nr 1706N, na odcinku Ranty – tory kolejowe – dr. woj. nr 655 (Wydminy), gdzie wyniósł 1090 poj./dobę. Na tym przejeździe spadek natężenia ruchu względem roku 2015 wyniósł 39,65%.

Na pozostałych analizowanych przejazdach kolejowych zauważyć można wzrost SDR w tym okresie. Największe procentowe różnice wartości SDR wystąpiły na drodze 1710N (wzrost o 123%) oraz 1833N (wzrost o 53%).

Szczegółowe zestawienia oraz wykres porównawczy dla przejazdów kolejowych wykazano na poniższych wykresach.

Wykres nr 22. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na przejazdach kolejowych na drogach powiatowych

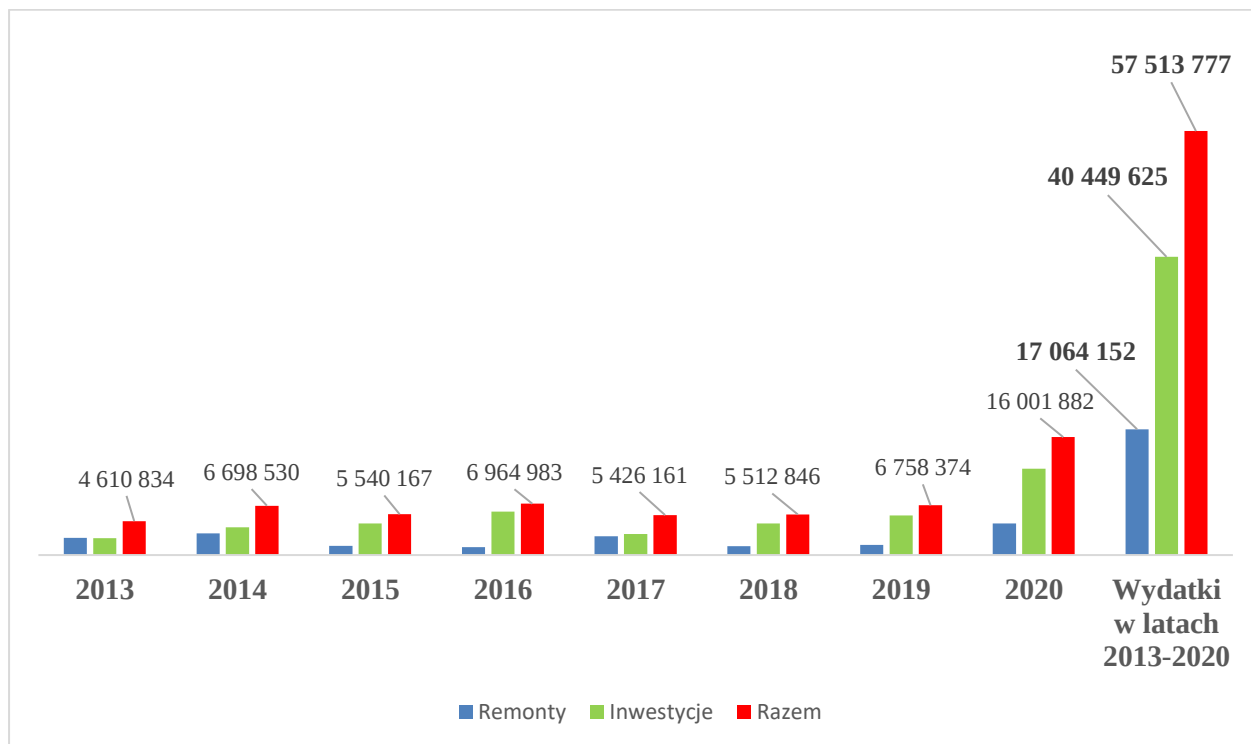


Źródło: opracowanie własne na podstawie wykonanych pomiarów natężenia ruchu na drogach powiatowych

11. NAKŁADY FINANSOWE PONIESIONE NA DROGI W LATACH 2013-2020

Poniższe wykresy przedstawiają wysokość wydatków inwestycyjnych i zadań remontowo-konserwacyjnych poniesionych na drogi powiatowe w okresie od 2013 do 2020 roku.

Wykres nr 23. Wydatki inwestycyjne i konserwacyjno-remontowe na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020



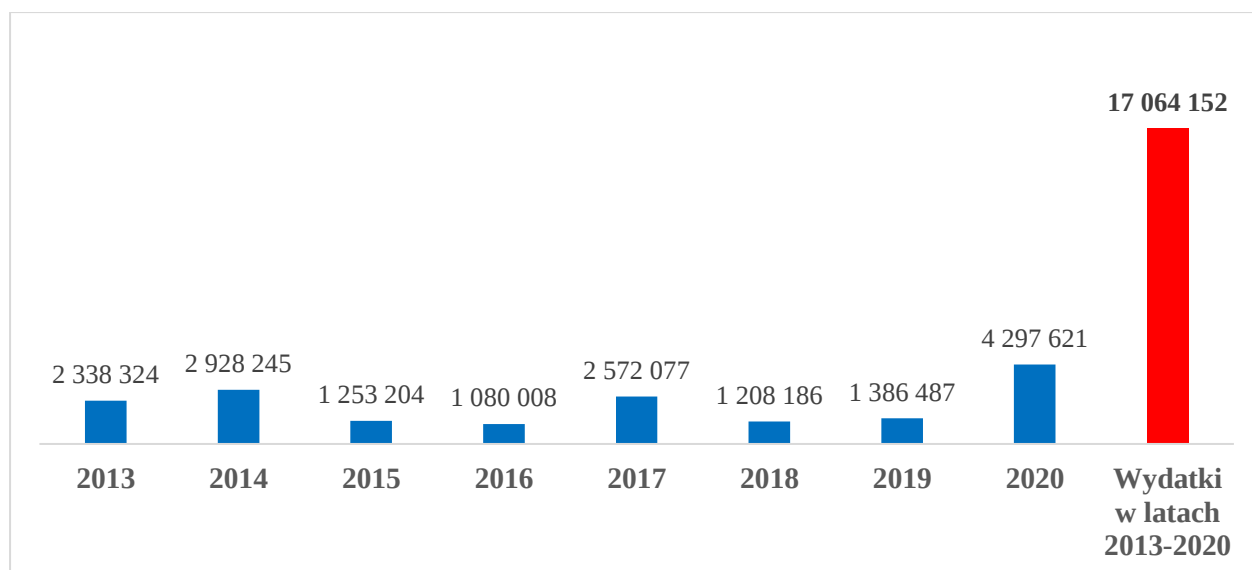
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Wykres nr 24. Wydatki inwestycyjne na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Wykres nr 25. Wydatki remontowo-konserwacyjne na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020

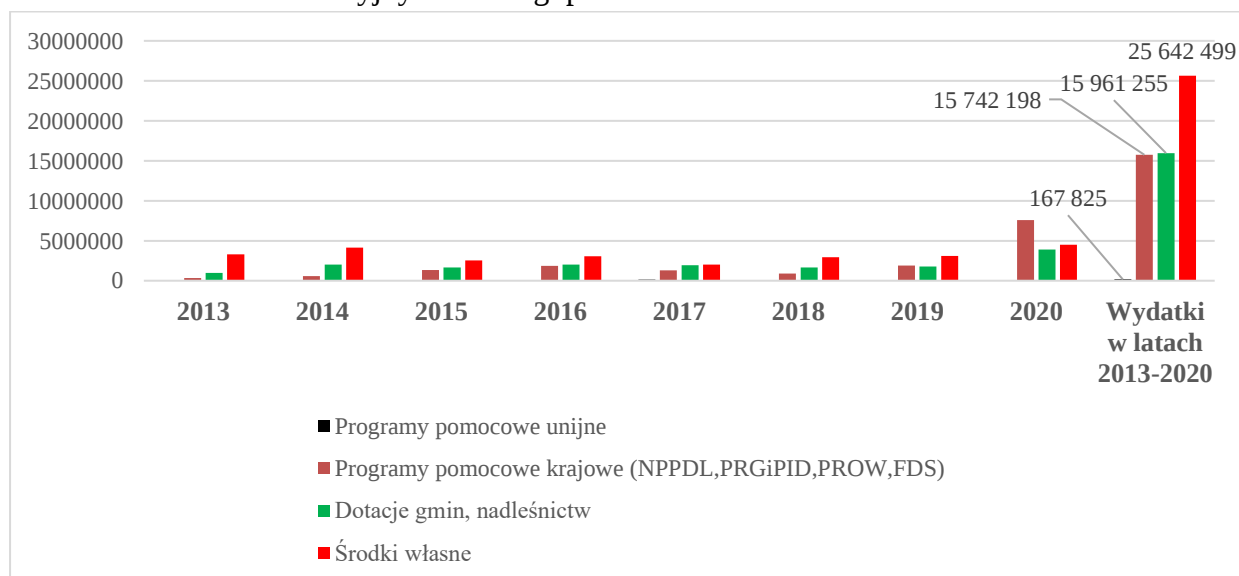


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

12. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW INWESTYCYJNYCH I REMONTOWO-KONSERWACYJNYCH NA DROGI POWIATOWE W LATACH 2013 – 2020

Poniższy wykres przedstawia źródła finansowania wydatków inwestycyjnych i remontowo-konserwacyjnych poniesione na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020. Wynika z niego, że z ogólnej kwoty 57 513 777 zł wydatkowanej na inwestycje i roboty remontowo-konserwacyjne na drogi powiatowe w ciągu 8 lat, wartość 25 642 499 zł stanowiła wkład własny powiatu. Dotacja gmin i nadleśnictw wniosła 15 961 255 zł. Udział programów pomocowych krajowych to kwota 15 742 198 zł, a środki unijne stanowiły znikomy udział tj. 167 824 zł.

Wykres nr 26. Źródła finansowania wydatków inwestycyjnych i remontowo-konserwacyjnych na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020

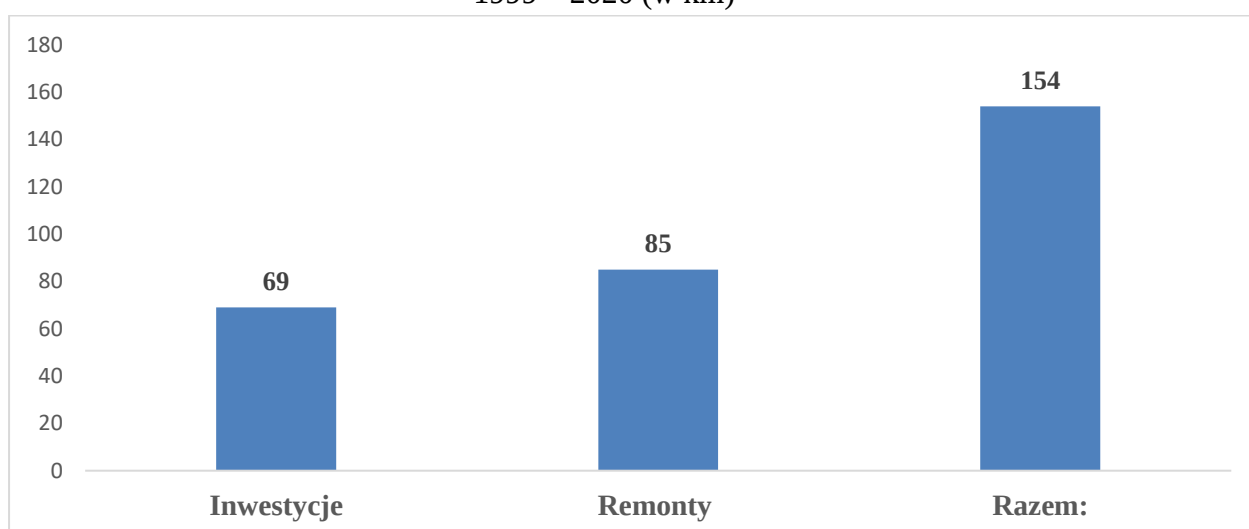


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

13. EFEKTY REALIZACJI „PROGRAMU UTRZYMANIA I ROZBUDOWY SIECI DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE GIŻYCKIM NA LATA 2013 – 2020

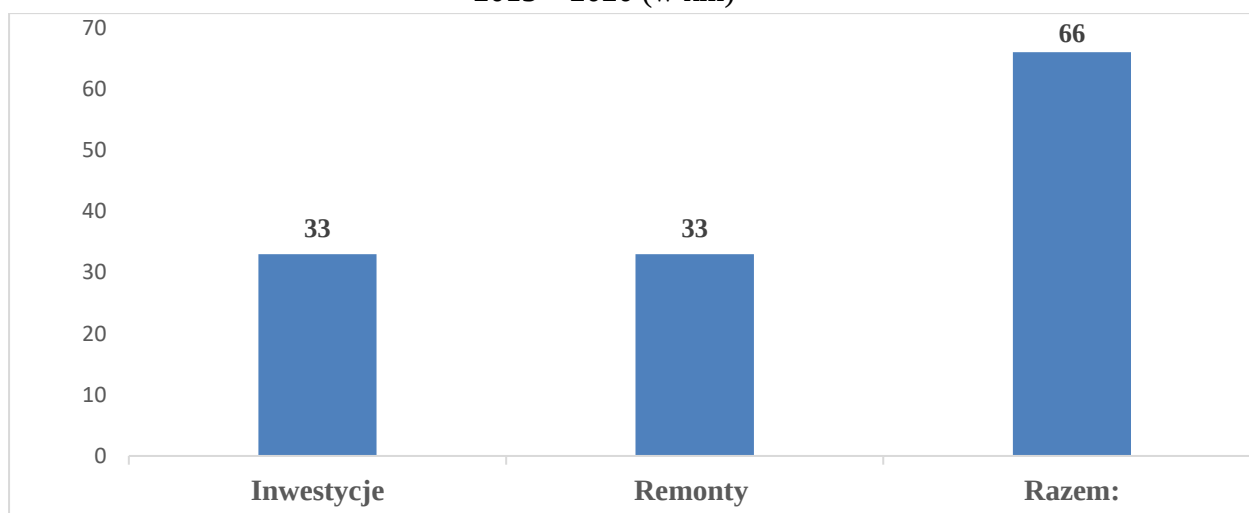
W ciągu tego okresu na sieci dróg powiatowych w powiecie giżyckim zrealizowano wiele zadań inwestycyjnych i remontowo-konserwacyjnych. Wykaz tych zadań przedstawia załącznik nr 1 i 2 do niniejszego Planu. Poniżej zamieszczone wykresy ukazują ilość wykonanych inwestycji i zadań remontowych od początku utworzenia Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku do roku 2020 oraz efekty realizacji „Programu utrzymania i rozbudowy sieci dróg powiatowych w powiecie giżyckim na lata 2013 – 2020” (w tym zadania inwestycyjne i remontowo-konserwacyjne wykonane w tym okresie poza ww. Programem).

Wykres nr 27. Długość przebudowanych i wyremontowanych dróg powiatowych w latach 1999 – 2020 (w km)



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Wykres nr 28. Długość przebudowanych i wyremontowanych dróg powiatowych w latach 2013 – 2020 (w km)



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

14. REALIZACJA PLANU

Drogi powiatowe powinny charakteryzować się cechami funkcjonalno-technicznymi przypisanymi dla danej kategorii dróg. Mają one znaczenie ponad gminne i stanowią sieć uzupełniającą w stosunku do zasadniczej – dróg wojewódzkich i krajowych. Stanowią dla transportu połączenie dróg głównych ze wszystkimi ważniejszymi miejscowościami powiatu oraz zapewniają skróty lub objazdy dla sieci podstawowej. Prawidłowe utrzymanie i rozwój tej kategorii dróg, to jeden z podstawowych, a jednocześnie najbardziej kapitałochłonny obowiązek powiatu. Rozwój transportu w ostatnich latach charakteryzuje się olbrzymim wzrostem wskaźnika motoryzacji. Natężenie ruchu w ciągu ostatnich 10 lat przyrasta średnio o 6 – 9 % rocznie, a liczba samochodów ciężkich – dwukrotnie szybciej. Drogi stały się zdecydowanie głównym nośnikiem przewozu ładunków i osób. Transport kołowy na drogach, przewozi obecnie, ponad dwa razy więcej ładunków i podróźnych niż, kolej i inne środki komunikacji razem wzięte. Wszystkie nawierzchnie drogowe mają ograniczoną żywotność. Wynika to ze sposobu ich pracy i materiałów, z których są konstruowane: nawierzchnie przenoszą olbrzymie obciążenia – pojazdy o wadze do 42 Mg są uznawane jako normatywne, a ich przejazd po drodze to nie tylko obciążenie statyczne, ale przede wszystkim dynamiczne – konstrukcja drogi odbiera je jako uderzenie wielkiej masy, nawierzchnie pracują w warunkach olbrzymiej amplitudy temperatur. Wielka liczba zmiennych obciążeń powoduje, że głównym zagrożeniem dla żywotności drogi jest szybkie zmęczenie materiału jezdni i podbudowy, konstrukcja ciężko pracującej nawierzchni drogowej spoczywa na podłożu podatnym, o zmieniających się stosunkach wodnych, stąd żywotność nawierzchni jest ograniczona. Wybudowane drogi na każdym odcinku, wymagają stałych remontów (wzmocnień, odnowy lub przebudowy do obowiązujących parametrów) o częstotliwości 10 – 15 lat.

Prowadzenie w sposób planowany i racjonalny działalności związanej z utrzymaniem i rozwojem sieci drogowej wymaga znajomości jej docelowego stanu dla możliwie odległego horyzontu czasu. Proces ustalania docelowego stanu sieci drogowej ma na celu ustalenie takiej jej struktury i takiego standardu jej składników, aby:

- była wyposażona we wszystkie połączenia konieczne dla zapewnienia właściwej obsługi sieci osadniczej,
- charakteryzowała się wymaganą gęstością, spójnością i dostępnością węzłów,
- tworzyła ona system funkcjonalnych połączeń drogowych, z siecią dróg wyższego i niższego rzędu,
- poszczególne połączenia wchodzące w skład sieci gwarantowały wymaganą jakość warunków ruchu.
- była wyposażona we wszystkie połączenia konieczne dla zapewnienia właściwej obsługi sieci osadniczej,
- charakteryzowała się wymaganą gęstością, spójnością i dostępnością węzłów,
- tworzyła ona system funkcjonalnych połączeń drogowych, z siecią dróg wyższego i niższego rzędu,
- poszczególne połączenia wchodzące w skład sieci gwarantowały wymaganą jakość warunków ruchu.

Analiza obecnie funkcjonującej sieci dróg powiatowych w Powiecie Giżyckim jednoznacznie wskazuje, iż niezbędne są działania poprawiające warunki ruchu. W szczególności odnosi się to do sieci dróg zamiejskich, gdzie około 76 km dróg stanowią

drogi gruntowe. Istniejące drogi twarde o nawierzchni bitumicznej, czy też kamiennej nie zaspakajają potrzeb społecznych. Ciągły wzrost popytu na usługi transportowe, przy stałym wzroście liczby pojazdów samochodowych jak i ciężkich maszyn rolniczych o dużych gabarytach, pogłębia ten proces. Większość istniejących dróg twardych była budowana 25 – 35 lat temu, i są praktycznie wyeksploatowane. Standard tych dróg to szerokość jezdni 4,5 – 5 m, obciążenie do 80 kN/oś, drzewa na koronie drogi oraz mosty o nośności od 8 do 15 t.

Problem osiągnięcia pożądanego stanu docelowego sprowadza się zawsze do poprawy warunków ruchu, przede wszystkim na połączeniach już istniejących oraz do uzupełnienia sieci nowymi drogami twardymi.

Dlatego też, kierunki działań w tym zakresie powinny obejmować:

- przebudowę połączeń drogowych układu podstawowego o nawierzchni gruntowej, żwirowej i brukowcowej na nawierzchnie z betonu asfaltowego o standardach odpowiadających warunkom technicznym zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne;
- odnowa istniejącej sieci dróg twardych uwzględniając ich wzmocnienie i zwiększenie szerokości nawierzchni jezdni do parametrów normatywnych odpowiadających danej klasie technicznej połączenia;
- przebudowa istniejących skrzyżowań umożliwiających zwiększenie przepustowości, ze szczególnym uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa ruchu;
- podniesienie nośności obiektów mostowych minimum 30 - 40 ton;
- uzupełnienie w ramach bieżącego utrzymania sieci drogowej elementami, których brak obniża sprawność funkcjonowania transportu lub uniemożliwia wykonywanie usług transportowych, wpływa negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników tej sieci;
- zwiększenie gęstości sieci dróg układu podstawowego poprzez włączenie do niego połączeń drogowych z układu uzupełniającego.

Zakładany poziom stanu sieci dróg powiatowych w Powiecie Giżyckim

- dla układu podstawowego:
 - 100% połączeń drogowych o nawierzchni twardej przenoszących obciążenia 115 kN/oś,
 - szerokość jezdni 5,5 – 6 m,
 - chodniki zapewniające bezpieczeństwo pieszym,
 - ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe lub chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym zapewniające bezpieczeństwo niechronionym uczestnikom ruchu,
 - wyposażenie dróg w elementy zabezpieczające (bariery, poręcze ochronne),
 - obiekty mostowe o nośności 30 – 40 ton,
 - drzewostan zlokalizowany poza koroną drogi,
 - ukształtowane pobocza, rowy i skarpy,
 - skrzyżowania o dużej przepustowości,
 - uporządkowane odwodnienie,
 - pobocza o szerokości 1m,
 - utwardzone zjazdy,
 - zatoki autobusowe dla obu kierunków ruchu zlokalizowane przy jezdni.

- dla układu uzupełniającego:
- utwardzenie dróg gruntowych
 - wyposażenie dróg w elementy zabezpieczające (bariery, poręcze ochronne),
 - drzewostan zlokalizowany poza koroną drogi,
 - uporządkowane odwodnienie,
 - ukształtowane pobocza, rowy i skarpy,
 - wprowadzenie dodatkowego oznakowanie poziomego miejsc zatrzymywania się autobusów na jezdni.

Dla realizacji celów założonych w przedmiotowym Planie niezbędne jest pozyskiwanie dodatkowych środków z budżetu państwa i Funduszy Unii Europejskiej oraz wsparciu finansowym poszczególnych gmin na których terenie będą realizowane zadania inwestycyjne.

Inwestycje drogowe planowane do realizacji

W tabelach nr 18, 19 i 20 zestawiono wykaz planowanych głównych zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych do realizacji w latach 2021 – 2028.

Tabela nr 20. Planowane zadania inwestycyjne na drogach zamiejskich w latach 2021 – 2028 w rozbiciu na poszczególne gminy

Lp.	Nazwa zadania	Długość (km)	Wartość	Lata realizacji 2021-2028
	Gmina Wydminy			
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1706N Konopki Wlk. - Talki - Ranty - Wydminy na odcinku Cybulki – Wydminy	1,481	3 433 227	
2.	Przebudowa dr. pow. nr 1714N na odcinku Wężówka – granica powiatu	1,000	1 000 000	
3.	Przebudowa dr. pow. nr 1740N na odcinku Lipowo - Grądzkie	2,410	2 408 000	
4.	Przebudowa dr. pow. nr 1706N na odcinku Cybulki -Ranty	2,408	2 408 000	
5.	Przebudowa dr. pow. nr 1942N Zelki – gr. powiatu	1,040	1 760 000	*
6.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1702N gr. pow. (Odoje) Pańska Wola - Zelki na odcinku gr. pow. (Odoje) Pańska Wola	0,998	2 400 000	*
	Gmina Kruklanki			
7.	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1736N oraz drogi powiatowej nr 1734N w miejscowości Kruklanki	1,534	8 000 000	
			2 400 000	Etap I
			5 600 000	Etap II
8.	Przebudowa dr. pow. nr 1734N w msc. Jeziorowskie	1,200	2 400 000	

9.	Przebudowa dr. pow. nr 1734N na odcinku od msc. Brożówka do msc. Jeziorowskie	1,800	1 800 000	
10.	Przebudowa dr. pow. nr 1740N na odcinku Lipowo - Grądzkie	0,823	823 000	
	Gmina Giżycko			
11.	Przebudowa dr. pow. nr 1732N wraz z budową skrzyżowania z drogą gminną ul. Poleska w Gajewie	0,800	2 200 000	
12.	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1803N na odcinku granica powiatu - Doba	1,164	2 500 000	
13.	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1823N Sulimy - Kozuchy Wielkie w miejscowości Kruklin - Etap II	0,492	1 800 000	
14.	Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 1805N w msc. Antonowo	0,050	22 000	
15.	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1823N na odcinku Sulimy-Kozuchy Wielkie	3,000	3 000 000	
		2,190	2 190 000	Etap I
		0,810	810 000	Etap II
	Gmina Miłki			
16.	Przebudowa dr. pow. nr 1720N na odc. Miłki do skrzyżowania z dr. gminną nr 133002N	1,900	2 300 000	
17.	Przebudowa dr. pow. nr 1831N na odcinku Kleszczewo – dr. pow. nr 1839N	2,340	2 340 000	
18.	Przebudowa dr. pow. nr 1718N od skrzyż. z dr. nr 1829N do końca msc. Jagodne Wielkie	1,800	2 700 000	
	Gmina Ryn			
19.	Przebudowa drogi pow. nr 1728N w msc. Tros	0,500	900 000	
20.	Przebudowa drogi pow. nr 1726N Ryn-Stara Rudówka – dr. woj. nr 643 w km 0+000 do 1+650 oraz drogi nr 1789N Ryn Ławki – dr. woj. 642 w km 0+000 do km 0+700	1,350	2 200 000	
21.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1622N granica powiatu (Wyszembork) - Słabowo	1,042	2 000 000	
	Razem:	30,651	51 394 227	2021-2028

* Realizacja zadania uzależniona jest od uwzględnienia równoczesnego wykonania odcinka przedmiotowej drogi w sąsiednim powiecie

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Tabela nr 21. Planowane zadania inwestycyjne na drogach powiatowych w Giżycku
 w latach 2021 – 2028

Lp.	Nazwa zadania	Długość (km)	Wartość w zł	Lata realizacji 2021-2028
1.	Przebudowa al. 1 Maja w Giżycku	0,696	6 800 000	
			2 040 000	Etap I
			4 760 000	Etap II

2.	Przebudowa ul. Gdańskiej w Giżycku na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Białostockiej	0,600	1 800 000	
3.	Przebudowa ul. Daszyńskiego w Giżycku na odc. od al. 1 Maja do ul. Smętka	0,450	1 350 000	
4.	Przebudowa ul. Suwalskiej w Giżycku na odcinku ul. Staszica do ul. Warszawskiej (z przebudową skrzyżowania ul.: Suwalska, Warszawska i Białostocka)	0,555	4 000 000	
5.	Przebudowa ul. Suwalskiej w Giżycku na odcinku od ul. Przemysłowej do dr. krajowej nr 63	0,300	900 000	
6.	Przebudowa ul. Staszica w Giżycku na odc. od ul. Kościuszki do ul. Jagiełły	0,250	700 000	
7.	Przebudowa skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Dąbrowskiego w Giżycku	0,100	400 000	
	Razem:	3,251	15 950 000	2021-2028

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Tabela nr 22. Planowane zadania inwestycyjne na obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych do wykonania w latach 2021 – 2028

Lp.	Nazwa zadania	Nr inwentarzowy obiektu	Wartość	Lata realizacji
1.	Rozbudowa mostu Kula w ciągu dr. pow. nr 1829N	JNI 01025766	5 000 000	
2.	Rozbudowa mostu Kleszczewo w ciągu dr. pow. nr 1718N	JNI 01025767	5 000 000	
	Razem:		10 000 000	2021 -2027

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Łączna wartość przewidywanych wydatków w ramach zadań inwestycyjnych ujętych w tabelach nr 18, 19 i 20, wykazanych w Planie i realizowanych w perspektywie finansowej, począwszy od 1 stycznia 2021 r. do końca 2028 r. wynosi nieco ponad **77 mln zł**. Wydatki te ponoszone będą ze środków własnych z uwzględnieniem środków pomocowych, w tym, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i udziału finansowego gmin, nadleśnictw oraz innych dostępnych programów pomocowych (unijnych i krajowych). Wartości dla poszczególnych zadań inwestycyjnych mogą ulec zmianie na skutek rozstrzygnięcia postępowań przetargowych bądź uaktualnienia wcześniej opracowanych kosztorysów inwestorskich, po przyjęciu określonych rozwiązań technicznych lub systemu realizacji inwestycji.

Zadania remontowe planowane do realizacji

Na zachowanie odpowiednich standardów technicznych istniejącej sieci drogowej tj., remonty, utwardzenia dróg, remonty obiektów mostowych w latach 2021 – 2028 zaplanowano kwotę około **53 mln zł**.

Tabela nr 23. Planowane zadania remontowe na drogach powiatowych zamiejskich w latach
 2021 – 2028 w rozbiciu na poszczególne gminy

Lp.	Nazwa zadania	Długość (km)	Wartość w zł	Lata realizacji 2021-2028
Gmina Ryn				
1.	Remont drogi powiatowej nr 1726N na odcinku Ryn – Stara Rudówka – do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 643	2,892	2 377 623	
2.	Remont dr. pow. nr 1733N gr. pow. - Knis – Ryn na odcinku Knis - Ryn	2,700	1 620 000	
3.	Remont dr. pow. nr 1616N gr. pow. – Słabowo - Ryn na odcinku Krzyżany - Ryn	3,000	1 800 000	
4.	Remont dr. pow. nr 1733N gr. pow. Knis – Ryn na odcinku granica powiatu - Knis	1,500	900 000	
5.	Remont dr. pow. nr 1728N na odcinku Kronowo – Sterławki Wlk.	3,800	2 280 000	
6.	Remont dr. pow. nr 1787N dr. woj. nr 642 – Rybical – Skorupki na odcinku Ryn - Rybical	1,800	1 080 000	
Gmina Giżycko				
7.	Remont drogi powiatowej nr 1803N na odcinku Guty - do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 592	3,460	2 408 678	
8.	Remont dr. pow. nr 1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie na odcinku Kruklin - Siedliska	1,900	1 152 600	
9.	Remont drogi powiatowej nr 1803N na odcinku Doba - Guty	7,500	4 500 000	
10.	Remont dr. pow. nr 1734N na odcinku Kruklanki-dr. krajowa nr 63	4,500	2 700 000	
Gmina Kruklanki				
11.	Remont drogi powiatowej nr 1738N na odcinku Kruklanki - Żywki	1,100	738 123	
12.	Remont drogi powiatowej nr 1734N na odcinku gr. pow. – Jeziorowskie	0,843	517 487	
13.	Remont chodnika w ciągu dr. pow. nr 1738N w msc. Sołtmany	0,300	180 000	
14.	Remont dr. pow. nr 1740N dr. pow. nr 1738N-Jurkowo-Lipowo-Gawliki Wielkie na odcinku od dr. 1738N do msc. Moźdzany	3,700	2 220 000	
15.	Remont dr. pow. nr 1774N Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N na odcinku Jurkowo - Wolisko	4,400	2 120 000	
	Remont dr. pow. nr 1740N dr. pow. nr 1738N-Jurkowo-Lipowo-Gawliki Wielkie na odcinku od msc. Moźdzany do msc. Lipowo	7,000	3 696 000	
Gmina Miłki				
16.	Utwardzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 1708N w msc. Bielskie	0,520	471 768	
17.	Remont dróg powiatowych nr 1718N i nr 1829N wraz ze skrzyżowaniem	2,200	1 501 008	

18.	Remont dr. pow. nr 1710N Miłki – Lipińskie – Wydmyny na odcinku od dr. woj. nr 656 do msc. Szczepanki	2,123	1 274 000	
19.	Remont dr. pow. nr 1708N na odcinku za msc. Danowo do granicy powiatu	0,476	285 600	
20.	Remont drogi pow. nr 1829N na odcinku Paprotki – skrzyżowanie z dr. pow. nr 1718N	2,200	1 340 400	
21.	Remont dr. pow. nr 1720N dr.kraj. nr 63 – (Miłki) – Marcinowa wola – gr. pow. na odcinku Marcinowa Wola – gr. powiatu	2,440	1 220 000	*
	Gmina Wydmyny			
22.	Remont dr. pow. nr 1710N Miłki – Lipińskie – Wydmyny na odcinku Szczepanki - Wydmyny	5,518	3 310 800	
23.	Remont dr. pow. nr 1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie na odcinku Kruklin - Siedliska	1,000	604 000	
24.	Remont dr. pow. nr 1740N w msc. Gawliki Wielkie	1,800	2 700 000	
25.	Remont dr. pow. nr 1706N Konopki Wielkie -Talki – Ranty - Wydmyny na odcinku - Talki - Ranty	3,500	2 100 000	
26.	Remont dr. pow. nr 1706N na odcinku od dr. kraj. nr 63 do msc. Talki	7,200	4 320 000	
27.	Remont dr. pow. nr 1712N w msc. Siemionki	0,300	180 000	
28.	Utwardzenie dr. pow. nr 1857N na odcinku Orłowo - Gajrowskie	0,900	540 000	
29.	Remont dr. pow. nr 1859N dr. woj. (Pietrasze) – gr. powiatu	1,191	595 000	*
	Razem:	81,763	50 733 087	2021-2028

* Realizacja zadania uzależniona jest od uwzględnienia równoczesnego wykonania odcinka przedmiotowej drogi w sąsiednim powiecie

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Tabela nr 24. Planowane zadania remontowe na drogach powiatowych w Giżycku w latach 2021 – 2028

Lp.	Nazwa zadania	Długość (km)	Wartość w zł	Lata realizacji 2021-2028
1.	Remont ul. Moniuszki w Giżycku na odcinku od mostu obrotowego do ul. Turystycznej	0,450	1 350 000	
2.	Remont ul. Olsztyńskiej w Giżycku na odcinku od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do mostu obrotowego	0,300	700 000	
3.	Remont ul. Kolejowej w Giżycku na odcinku od skrzyżowania z ul. Generała Zajączka do ul. Nabrzeżnej	0,300	600 000	
4.	Remont ul. Staszica w Giżycku na odc. od ul. Suwalskiej do ul. Kościuszki	0,250	350 000	
	Razem:	1,300	3 000 000	2021-2028

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

Tabela nr 25. Planowane zadania remontowe na obiektach mostowych w ciągu dróg powiatowych w latach 2021 – 2028

Lp.	Nazwa zadania	Nr inwentarzowy obiektu	Wartość	Lata realizacji
1.	Remont kładki dla pieszych w ciągu drogi pow. nr 1805N w msc. Antonowo	JNI 31001068	20 000	
2.	Remont kładki dla pieszych w ciągu drogi pow. nr 1977N w msc. Kruklanki	JNI 31000025	20 000	
3.	Remont kładki dla pieszych w ciągu drogi pow. nr 1740N w msc. Gawliki Wielkie	JNI 35010445	20 000	
4.	Remont mostu obrotowego na Kanale Łuczańskim w Giżycku (wymiana nawierzchni jezdni)	JNI 010225763	90 000	
	Razem:		150 000	2021-2028

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku

14. FINANSOWANIE

Rok rocznie rośnie ilość realizowanych zadań inwestycyjnych i remontowych dróg. Finansowanie realizacji zadań ujętych w Planie odbywać się będzie poprzez coroczne zapewnienie niezbędnych środków w planach finansowych Powiatu, uzyskaniem dofinansowania, o które będzie aplikował Powiat (wnioski m.in. do Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych i innych programów, środki Unii Europejskiej) oraz wsparciem finansowym gmin.

Ponadto z uwagi na to, iż realizacja planowanych zadań inwestycyjnych i remontowych będzie uzależniona od możliwości pozyskania środków pomocowych, zapewnienia wkładu własnego powiatu oraz wsparcia finansowym gmin, w „Planie” nie przypisano konkretnej daty ich wykonania, tylko podano okres planowanej realizacji. Termin wykonania poszczególnych zadań inwestycyjnych i remontowych będzie ustalany z Burmistrzami/Wójtami przy sporządzaniu projektu budżetu na kolejne lata (z uwzględnieniem zadań przewidzianych do wykonania, jako inwestycje wieloletnie). Takie działania pozwolą na maksymalne wykorzystanie możliwości związanych z pozyskaniem środków zewnętrznych na ten cel.

Zadania remontowe wykazane w tabelach nr 22 i 24 mogą być również realizowane w wyniku uzyskania oszczędności przetargowych oraz pojawienia się nowych możliwości pozyskania środków finansowych.

15. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Jak wynika z powyższego opracowania znaczna ilość dróg powiatowych jest w stanie dobrym i zadawalającym lecz część dróg i obiektów mostowych z uwagi na swój stan wymaga rozbudowy, przebudowy lub remontu. Dotychczasowe działania Zarządu Powiatu cechuje duża dynamika a zakres podejmowanych działań inwestycyjnych i remontowych na drogach. „Plan rozwoju i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich powiatu Giżyckiego na lata 2021-2028” jest elementem,

który pozwoli na pozyskiwanie przez powiat dodatkowych środków na zadania inwestycyjne i remontowe sieci dróg powiatowych z funduszy budżetu państwa oraz Unii Europejskiej. Realizacja planu da efekt w postaci poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników dróg, poprawę niezawodności oraz integracji połączeń w sieci transportowej, upowszechnienie wykorzystania rozwiązań innowacyjnych oraz spowoduje zmniejszanie uciążliwości sektora drogowego dla środowiska. Uzyskane zostaną również efekty poprawy płynności ruchu, zwiększenia znaczenia transportu zbiorowego, zmniejszenia jednostkowego poziomu zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy, zmniejszenia pozostałych zanieczyszczeń emitowanych na sieci drogowej oraz odczuwalne oszczędności dla uczestników ruchu drogowego tak indywidualnych, jak też podmiotów gospodarczych prowadzących w naszym regionie różnorodną działalność gospodarczą. Ze względu na fakt, iż głównymi gałęziami gospodarki województwa warmińsko-mazurskiego w tym powiecie giżyckiego są: rolnictwo, przemysł przetwórczy, przemysł drzewny, turystyka, potrzebna jest dobrze skomunikowana i bezpieczna sieć drogowa o takim stanie technicznym, która zapewni podróżującym komfort jazdy. Aby podstawowe gałęzie gospodarki mogły sprawnie funkcjonować, konieczna jest realizacja założeń ujętych w przedmiotowym Planie, które wpłyną na poprawę rozwoju gospodarczego powiatu giżyckiego, a tym samym naszego województwa.

16. MONITORING

Zapisy zawarte w Planie muszą być weryfikowane w zależności od zmieniających się lokalnych warunków działania priorytetów i potrzeb społecznych oraz przebiegu zewnętrznych procesów gospodarczych mających wpływ na rozwój powiatu. Niezbędnym jest także śledzenie tempa zaawansowania i prawidłowości osiągania zapisanych w Planie celów i realizacji zadań. Zadania z zakresu zarządzania drogami publicznymi na terenie powiatu giżyckiego pełni Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku, który odpowiedzialny jest za nadzór nad prawidłową realizacją Planu rozwoju sieci drogowej i finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich powiatu Giżyckiego na lata 2021-2028. W związku z powyższym w okresie realizacji Planu, co roku Zarząd Dróg będzie przygotowywał roczne sprawozdanie z wykonanych zadań inwestycyjnych i remontowych określonych w niniejszym dokumencie.

SPIS WYKRESÓW

Wykres nr 1. Ilość dróg publicznych w powiecie giżyckim w podziale na kategorie (w km)	5
Wykres nr 2. Rodzaje nawierzchni dróg powiatowych (w km) – stan na 2020 r.	15
Wykres nr 3. Rodzaje nawierzchni dróg powiatowych w Giżycku (w km) – stan na 2020 r.	16
Wykres nr 4. Rodzaje nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich (w km) – stan na 2020 r.	16
Wykres nr 5. Długość dróg powiatowych (w km) na terenie poszczególnych gmin powiatu	17
Wykres nr 6. Ilość usuniętych drzew przydrożnych w latach 2013 – 2020 z podziałem na lata	29
Wykres nr 7. Ilość usuniętych drzew przydrożnych w latach 2013 – 2020 z podziałem na poszczególne gminy powiatu giżyckiego	29
Wykres nr 8. Liczba nasadzeń wykonanych w latach 2013 – 2020	30
Wykres nr 9. Ilość dokonanych nasadzeń drzew przydrożnych na sieci dróg powiatowych z podziałem na poszczególne gminy powiatu giżyckiego w latach 2013 – 2020	31
Wykres nr 10. Podział dróg zamiejskich o nawierzchni bitumicznej pod względem stanu technicznego	34
Wykres nr 11. Podział dróg powiatowych miejskich o nawierzchni bitumicznej pod względem stanu technicznego	35
Wykres nr 12. Stan techniczny obiektów mostowych	38
Wykres nr 13. Stan techniczny przepustów	41
Wykres nr 14. Liczba kolizji i wypadków na sieci dróg powiatowych w latach 2013 – 2019	42
Wykres nr 15. Liczba zabitych i rannych na sieci dróg powiatowych w latach 2013 – 2019	42
Wykres nr 16. Liczba wypadków i zabitych na drogach powiatowych w Giżycku w latach 2013 – 2019	43
Wykres nr 17. Liczba wypadków i zabitych na sieci dróg powiatowych zamiejskich w latach 2013 – 2019	43
Wykres nr 18. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na drogach powiatowych zamiejskich	46
Wykres nr 19. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na drogach powiatowych zamiejskich - drogi o największym natężeniu ruchu	47
Wykres nr 20. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na drogach powiatowych miejskich	49
Wykres nr 21. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na drogach powiatowych miejskich – drogi o największym natężeniu ruchu	50
Wykres nr 22. Porównanie SDR z lat 2015 i 2020 na przejazdach kolejowych na drogach powiatowych	51
Wykres nr 23. Wydatki inwestycyjne i konserwacyjno-remontowe na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020	52
Wykres nr 24. Wydatki inwestycyjne na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020	52
Wykres nr 25. Wydatki remontowo-konserwacyjne na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020	53
Wykres nr 26. Źródła finansowania wydatków inwestycyjnych i remontowo- konserwacyjnych na drogi powiatowe w latach 2013 – 2020	53
Wykres nr 27. Długość przebudowanych i wyremontowanych dróg powiatowych w latach 1999 – 2020 (w km)	54
Wykres nr 28. Długość przebudowanych i wyremontowanych dróg powiatowych w latach 2013 – 2020 (w km)	54

SPIS TABEL

Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych – Miasto Giżycko	11
Tabela nr 2. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Giżycko	13
Tabela nr 3. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Kruklanki	13
Tabela nr 4. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Miłki	14
Tabela nr 5. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Ryn	14
Tabela nr 6. Wykaz dróg powiatowych - Gmina Wydminy	14
Tabela nr 7. Klasy dróg powiatowych zamiejskich	19
Tabela nr 8. Klasy dróg powiatowych miejskich	22
Tabela nr 9. Ilość usuniętych drzew z pasa drogowego dróg powiatowych w powiecie giżyckim w latach 2013 – 2020	28

Tabela nr 10. Ilość nasadzeń zastępczych w pasie drogowym dróg powiatowych w powiecie giżyckim w latach 2013 – 2020	30
Tabela nr 11. Kryteria oceny stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych.....	32
Tabela nr 12. Ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych zamiejskich	32
Tabela nr 13. Stan nawierzchni dróg zamiejskich	33
Tabela nr 14. Ocena stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych w Giżycku	34
Tabela nr 15. Stan nawierzchni dróg miejskich.....	35
Tabela nr 16. Kryteria oceny stanu technicznego mostów i kładek.....	37
Tabela nr 17. Ocena stanu technicznego mostów i kładek w ciągu dróg powiatowych	37
Tabela nr 18. Kryteria oceny stanu technicznego przepustów.....	39
Tabela nr 19. Wykaz z oceną stanu technicznego przepustów	39
Tabela nr 20. Planowane zadania inwestycyjne na drogach zamiejskich w latach 2021 – 2028 w rozbiciu na poszczególne gminy	57
Tabela nr 21. Planowane zadania inwestycyjne na drogach powiatowych w Giżycku w latach 2021 – 2028	58
Tabela nr 22. Planowane zadania inwestycyjne na obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych do wykonania w latach 2021 – 2028.....	59
Tabela nr 23. Planowane zadania remontowe na drogach powiatowych zamiejskich w latach 2021 – 2028 w rozbiciu na poszczególne gminy	60
Tabela nr 24. Planowane zadania remontowe na drogach powiatowych w Giżycku w latach 2021 – 2028	61
Tabela nr 25. Planowane zadania remontowe na obiektach mostowych w ciągu dróg powiatowych w latach 2021 – 2028.....	62

SPIS MAP

Mapa nr 1. Powiat giżycki na tle mapy województwa warmińsko – mazurskiego	4
Mapa nr 2. Układ sieci dróg publicznych w powiecie giżyckim	5
Mapa nr 3. Układ podstawowy i uzupełniający na sieci dróg powiatowych miejskich	10
Mapa nr 4. Układ podstawowy i uzupełniający na sieci dróg powiatowych zamiejskich.....	12
Mapa nr 5. Sieć dróg powiatowych zamiejskich z podziałem na klasy dróg	21
Mapa nr 6. Sieć dróg powiatowych w Giżycku z podziałem na klasy	23
Mapa nr 7. Drogi powiatowe z podziałem na klasy na terenie Gminy Giżycko	24
Mapa nr 8. Drogi powiatowe z podziałem na klasy na terenie Gminy Kruklanki.....	24
Mapa nr 9. Drogi powiatowe z podziałem na klasy na terenie Gminy Wydminy	25
Mapa nr 10. Drogi powiatowe z podziałem na klasy na terenie Gminy Miłki	25
Mapa nr 11. Drogi powiatowe z podziałem na klasy na terenie Gminy Ryn	26